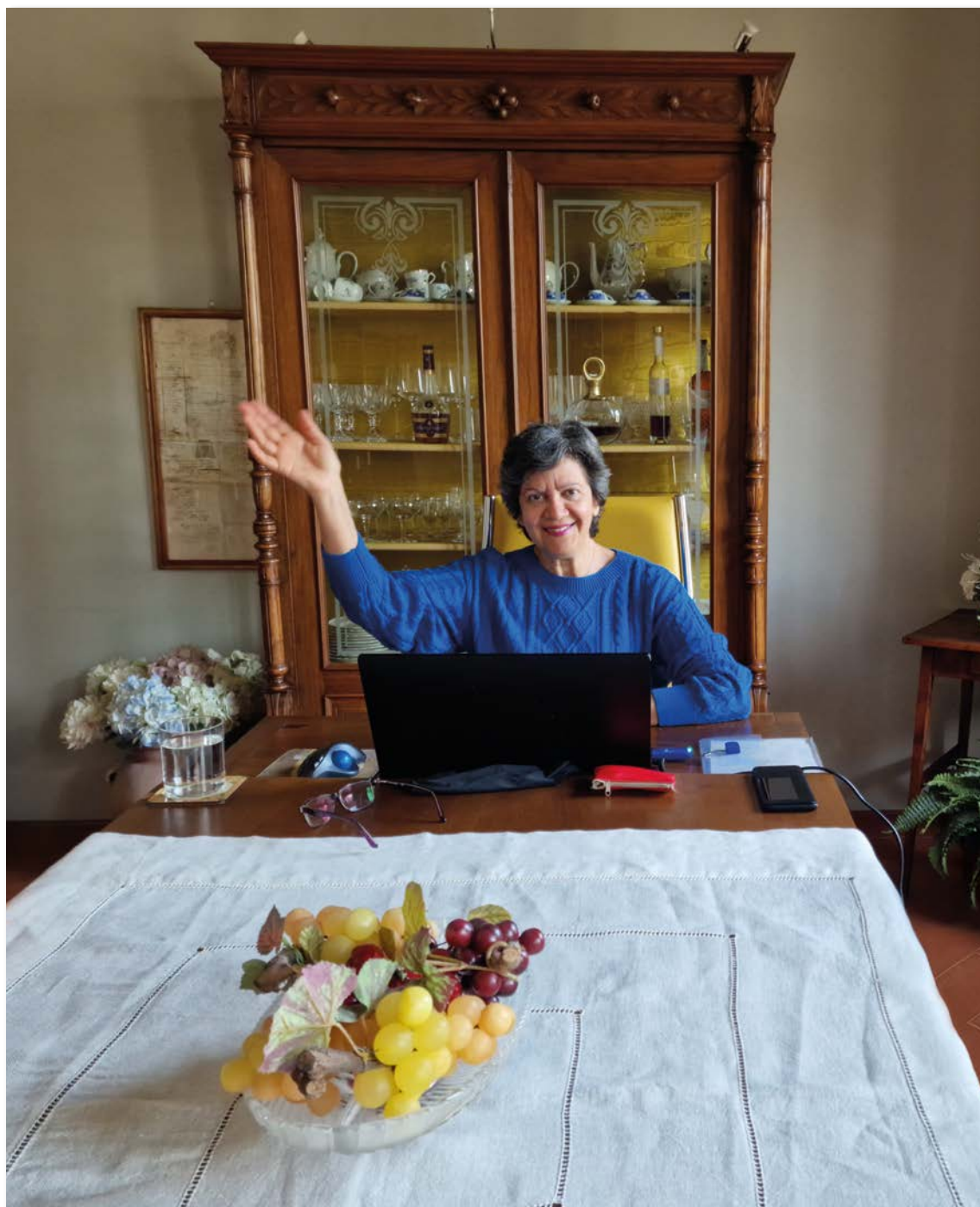


*Se vuoi cambiare la realtà, per una migliore qualità della vita,
entra in azione: invia per mail questo documento
alla Presidente del Consiglio dei ministri, ai Ministri,
ai parlamentari, agli organi di stampa e ai tuoi amici*



Entra in azione perché puoi fare la differenza



sommario



Clicca sul numero di pagina per l'argomento desiderato.
Clicca sul numero in alto per tornare al sommario.

- 3 ISTANZA PER L'ALLESTIMENTO DI FONTANE PUBBLICHE**
- 4 ISTANZA PER L'ALLESTIMENTO DI BAGNI PUBBLICI**
- 6 ISTANZA PER LA GRATUITÀ DELLA SOSTA PRESSO LE STRUTTURE SANITARIE**
- 7 ISTANZA PER IL MANIFESTO DI PUBBLICA UTILITÀ**
- 8 ISTANZA PER LA FUNZIONE DI TUTELA PUBBLICA DEI SITI WEB COMUNALI**
- 10 ISTANZA PER LA SEGNALETICA DEGLI STALLI DI SOSTA ROSA**
- 12 ISTANZA PER L'OTTIMIZZAZIONE DELLA SOSTA E DELLA SEGNALETICA PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI**
- 14 ISTANZA INVIATA IL 24 AGOSTO 2026 AL GOVERNO**
con l'invito al lettore ad entrare in azione, scrivendo al Governo per sollecitare l'adozione delle modifiche elencate
- 20 VIVI OPPURE ABITI UN TERRITORIO?**

È DOVERE DEL GOVERNO RICORDARE AI COMUNI CHE L'ALLESTIMENTO DI FONTANE PUBBLICHE

è un segno di civiltà e di rispetto verso i residenti e verso chi entra nel territorio

Le fontane svolgono anche un importante funzione perché completano il funzionamento degli spazi di uso pubblico, rendendo così vivibile una città e il suo territorio.

Allestire fontanelle per l'erogazione di acqua potabile quale segno di civiltà.

Un odioso sopruso è quello di negare ai cittadini, il diritto di usufruire di acqua potabile delle fontane, costringendoli ad acquistarla.

Le fontane svolgono anche un importante funzione nell'arredo urbano perché completano il funzionamento degli spazi di uso pubblico, rendendo così vivibile una città e il suo territorio.

Si tratta di un apparecchio terminale di erogazione dell'impianto idrico pubblico che nel tempo ha visto installare diverse tipologie di fontane:

- quelle che erogano semplicemente acqua potabile e che quindi servono esclusivamente per ristorare il cittadino;
- quelle che hanno anche una funzione estetica, quindi progettate per abbellire il paesaggio in cui si trovano;
- quelle che racchiudono entrambe le caratteristiche sopra citate;
- quelle che hanno una funzione rinfrescante, che tramite i getti d'acqua vaporizzata, aumentano l'umidità dell'aria e rendono l'ambiente caldo più vivibile.



Le fontanelle pubbliche devono essere ubicate:

1. nei giardini dove si recano nonni, bambini, mamme, pensionati e turisti;
2. ai capolinea del trasporto pubblico per consentirne l'utilizzo anche agli autisti;
3. alle stazioni taxi per consentirne l'uso anche ai tassisti;
4. nei luoghi che sono un richiamo per i turisti e residenti;
5. dove si svolgono mercati all'aperto.

Un odioso sopruso è quello di negare il diritto di usufruire dell'acqua potabile delle fontane, costringendo ad acquistare l'acqua in bottiglia

È DOVERE DEL GOVERNO RICORDARE AI COMUNI CHE L'ALLESTIMENTO DI BAGNI PUBBLICI

è la tutela dell'igiene pubblica, è alla base di ogni civiltà, pertanto, servono servizi igienici autopulenti

Bagni pubblici con ingresso a pagamento al costo di 0,50 euro e gratuiti per i residenti tramite l'utilizzo della tessera sanitaria, ubicandoli:

1. nei giardini dove si recano nonni, bambini, mamme, pensionati e turisti;
2. ai capolinea del trasporto pubblico per consentirne l'utilizzo anche agli autisti;
3. alle stazioni taxi per consentirne l'uso anche ai tassisti;
4. nei luoghi che sono un richiamo per i turisti e residenti;
5. dove si svolgono mercati all'aperto.

GABINETTI AUTOPULENTI progettati per essere utilizzati contemporaneamente da uomini, donne, bambini, portatori di una disabilità, rispondendo in modo ottimale alle esigenze degli over 60 che, ogni tre ore circa, devono espletare i propri bisogni fisiologici, delle donne in gravidanza o con bambini piccoli.





Gabinetto autopulente singolo



Doppio wc autopulente con tettuccio antipioggia



Gabinetto autopulente doppio



Gabinetto autopulente capolinea servizio pubblico



Gabinetto autopulente per giardini e parchi



Gabinetto autopulente per zona storica

**È DOVERE DEL GOVERNO RICORDARE
AI COMUNI E ALLE REGIONI CHE
FA PARTE DEL DIRITTO ALLA SALUTE
garantire che all'interno e nelle
immediate vicinanze degli ospedali
e dei luoghi che erogano prestazioni
sanitarie, il parcheggio
e la sosta siano gratuiti**



Purtroppo quasi la totalità di noi cittadini, nel tempo, è costretta a fruire di prestazioni sanitarie negli ospedali e nelle strutture che erogano controlli sanitari, oppure a recarsi in ospedale per trovare e/o assistere dei familiari. Ad aggravare la situazione è che, stante la carenza del trasporto pubblico, dobbiamo recarci con il nostro veicolo e siamo soggetti a pagare la sosta; questa è, quindi, una tassa sulla salute che ci colpisce a prescindere dalle singole capacità contributive regolamentate con le imposte che paghiamo ogni fine anno.

Per quanto sopra,
il Governo e i parlamentari possono accelerare quanto sopra,
semplicemente intervenendo nel modificare il Codice della Strada agli
articoli 6 e 7, come segue:

Alla lettera d) del comma 4 dell'articolo 6 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove il parcheggio e la sosta devono essere gratuiti».

Alla lettera e) del comma 1 dell'articolo 7 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove la sosta deve essere gratuita».

È DOVERE DEL GOVERNO RICORDARE AI COMUNI L'IMPORTANZA DI AFFIGGERE IL SEGUENTE MANIFESTO INFORMATIVO NEI PARCHEGGI E LUOGHI DI INTERESSE PUBBLICO



COMUNE DI

sito web del comune www.....

**NUMERO
UNICO PER LE
EMERGENZE**



PROTEZIONE CIVILE, telefoni.....

PIANO SAFETY E SECURITY PER EVENTI E MANIFESTAZIONI link

SERVIZI IGIENICI PUBBLICI indirizzi

UFFICIO INFORMAZIONI TURISTICHE, telefoni indirizzi.....

POLIZIA MUNICIPALE, telefoni indirizzi.....

FARMACIE, telefoni indirizzi.....

PRONTO SOCCORSO, telefoni indirizzi.....

OSPEDALE, telefoni indirizzi.....

MEDICO DI GUARDIA TURISTICA, telefoni indirizzi.....

IMPIANTI IGIENICO-SANITARI, DOVE SCARICARE LE ACQUE REFLUE DAI VEICOLI

E CARICARE L'ACQUA POTABILE, indirizzi

FERMATE TRASPORTI PUBBLICI, indirizzi

.....

TAXI, NCC, NOLEGGI VEICOLI, telefoni

BANCOMAT, indirizzi

CARABINIERI, telefoni indirizzi.....

POLIZIA DI STATO, telefoni indirizzi.....

È DOVERE DEL GOVERNO RICORDARE AI COMUNI CHE LA HOME PAGE DEL LORO SITO WEB È PER TUTELARE LA VITA E I BENI DEI RESIDENTI E DI CHI ARRIVA NEL TERRITORIO



Chi abbiamo eletto ad amministrare il territorio e il Paese si impegna, a parole, a promuovere lo sviluppo del turismo; poi, però, il tempo passa e non si raggiungono i numeri di visitatori auspicati, nonostante l'Italia sia la prima nazione al mondo per numero di opere d'arte e una penisola nel Mediterraneo ricca di panorami mozzafiato.

Da decenni la delocalizzazione della produzione industriale e l'importazione di prodotti esteri hanno fatto chiudere le nostre piccole e medie imprese artigianali, commerciali e industriali. Pertanto, è importante incentivare il Turismo Integrato a partire dalla diffusione di informazioni che descrivano ogni Comune nei suoi molteplici aspetti.

Uno dei fattori che impediscono lo sviluppo del Turismo Integrato – cioè l'insieme di tutte le sfaccettature che compongono l'accoglienza sul territorio – è che ognuno dei 7.894 Comuni italiani ha un sito web diverso dagli altri. Ciò comporta, per chi lo consulta, una perdita di tempo o, addirittura, a causa della confusione, l'abbandono della navigazione, con la conseguente rinuncia a visitare quel territorio.

Il turista, o l'ospite che viaggia per lavoro, vuole conoscere agevolmente e con un click le indicazioni stradali per raggiungere le mete d'interesse, i parcheggi, le strutture ricettive, l'elenco delle guide turistiche autorizzate, i punti di ristoro, i luoghi da visitare, i servizi pubblici e tutto ciò che il territorio offre, compreso come ricevere assistenza in caso di necessità.

Al contrario, i siti Internet dei Comuni sono pieni di foto e messaggi pubblicitari dove, per esempio, non si trova al volo cosa fare in caso di emergenza o come muoversi sul territorio. Non solo: essendo diversi tra loro, ogni volta si deve perdere tempo prezioso per comprendere le varie modalità di ricerca. Questo può determinare, in caso di emergenza, danni a persone e cose, oltre a ridurre le presenze turistiche in un territorio che già dal sito Internet evidenzia un'incapacità di organizzazione e accoglienza.

Abbiamo sollecitato l'intervento dell'ANCI, delle Regioni, del Governo, dei parlamentari, delle associazioni di categoria (commercianti, artigiani e industriali) e di tutti i sindacati dei lavoratori, affinché si adotti quanto proposto, poiché lo sviluppo del turismo consente di mantenere e creare nuovi posti di lavoro. Per fare questo, serve prima di tutto l'intervento del Sindaco.

La home page del sito web, che illustriamo nella pagina seguente, consente una rapida individuazione di ciò che il lettore cerca in quel momento, salvandogli la vita e/o consentendogli di fruire agevolmente del territorio.

FACSIMILE DI HOME PAGE PER SITO WEB DI UN COMUNE



MAPPA DEL SITO | ACCESSO UTENTE | ACCESSIBILITÀ
PER APRIRE OGNI DOCUMENTO NELL'ELENCO, CLICCAI SOPRA



**NUMERO
UNICO PER LE
EMERGENZE**



**GABINETTI
PUBBLICI
AUTOPULENTI**



**NUMERO
EUROPEO
ARMONIZZATO**

**PRONTO SOCCORSO
ELISUPERFICI**

GUARDIA MEDICA TURISTICA

OSPEDALE

FARMACIA

**LABORATORIO
ANALISI CLINICHE**

**AMBULANZE PER SOCCORSI
E PER TRASPORTO DISABILI**



WARNING

ALLERTA PER EMERGENZE

**L'AUTOPROTEZIONE
NELLE EMERGENZE**

**PIANO COMUNALE
DI PROTEZIONE CIVILE**

DATE EVENTI E MANIFESTAZIONI

**PIANO SAFETY E SECURITY IN
OCCASIONE DI MANIFESTAZIONI**



**IN CASO DI INCIDENTE
STRADALE ICE PUÒ
SALVARTI LA VITA**



**SICUREZZA STRADALE:
COME SEGNALARE
UNA INSIDIA STRADALE**

COMUNE DI



POLIZIA MUNICIPALE

SOCCORSO STRADALE

ALBO PRETORIO ONLINE

Ufficio Relazioni con il Pubblico

MAPPA INTERATTIVA DEL TERRITORIO

WELCOME CARD

INFO PORTATORI DI UNA DISABILITÀ

PARCHEGGI

AEROPORTI

PORTI

**Fermate, capolinea, stazioni,
INFO dei TRASPORTI PUBBLICI**

**INFO Noleggi Con Conducente,
TAXI, TRENI, TRAMVIA**

PISTE CICLABILI

È DOVERE DEL GOVERNO CON L'AGGIORNAMENTO DEL CODICE DELLA STRADA, COMPLETANDO LA NORMA INERENTE LA SEGNALETICA STRADALE DEGLI STALLI DI SOSTA ROSA

Per evitare il ripetersi dei fatti narrati nella seguente notizia è idoneo per evitare il ripetersi di quanto successo a una cittadina e narrato nella seguente notizia.

<https://www.ildolomiti.it/cronaca/2026/e-incinta-di-otto-mesi-parcheggia-nello-stallo-rosa-e-viene-multata-perche-tra-regole-diverse-da-comune-a-comune-e-vuoti-normativi-l-a-confusione-regna-sovrana>

11 luglio 2026. La vicenda di Catalina è successa nei giorni scorsi. All'ottavo mese di gravidanza è arrivata a Malcesine e vedendo uno stalllo rosa ha scelto di parcheggiare rispettando i requisiti che pensava fossero sufficienti: **sta aspettando un bambino e fra l'altro ne ha un altro con un'età inferiore ai due anni**. Eppure, al ritorno, ha trovato una sorpresa: **una multa di 42 euro**. Il motivo? Lei lo ha voluto chiedere alla Polizia Locale e "Mi è stato spiegato, e questo lo ignoravo – che **per poter utilizzare lo stalllo rosa bisogna richiedere in Comune l'autorizzazione e il bollino da poter poi esporre**. Per fare questa richiesta, però, **bisogna essere residenti sul territorio e l'autorizzazione vale per quel territorio soltanto**".

Premesso che non si può multare nessuno per l'utilizzo improprio dello stalllo rosa perché non esiste la segnaletica prescrittiva nel Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada, un verbale è nullo ma, per farlo annullare, ecco che il cittadino è costretto a farsi preparare e inviare ricorso al Prefetto e/o Giudice di Pace ma prima deve farsi preparare e inviare al Comune l'istanza di accesso agli atti e l'istanza per l'archiviazione in autotutela.

Oppure se il verbale è elevato ai sensi di un Regolamento Comunale il cittadino deve farsi preparare e poi inviare al Comune una memoria difensiva che crea ancora oneri allo stesso cittadino e alla Pubblica Amministrazione. In questi casi, il sindaco può e deve archiviare in autotutela i verbali elevati per evitare oneri ai cittadini e alla sua amministrazione e in particolare oneri a **carico dell'APPARATO DELLA GIUSTIZIA** perché, già in criticità per l'esiguo personale, è destinatario di un aumento del lavoro che provoca stress agli addetti e determina criticità sociali comportando l'aumento della lunghezza dei processi creando la MALAGIUSTIZIA che inficia il rapporto STATO/cittadino.

Pertanto si chiede al Governo di aggiornare il Codice della Strada precisando nel Regolamento di Esecuzione ed attuazione le segnaletiche stradali, orizzontali e verticali, atte a indicare lo stalllo di sosta riservato.

Inoltre, visto che è evidente che un utente della strada, allorquando riceve un vantaggio rispetto agli altri utenti, deve dimostrare di averne diritto (vedi articolo 381 del Codice della Strada - Strutture, contrassegno e segnaletica per la mobilità delle persone invalide) è dovere di un Sindaco sollecitare il Governo ad emanare la procedura di rilascio di tale contrassegno, inserendola in uno specifico articolo del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada (per esempio l'articolo 381-bis).

In tal modo avremo una procedura uniforme ed univoco in tutti i 7.894 Comuni.

In pratica, il rilascio di un contrassegno, al pari di quello del disabile, consentendo di poter parcheggiare su tutti gli stalli riservati ma, nel momento in cui decadono le condizioni per il rilascio, il contrassegno deve essere restituito all'ufficio comunale che lo ha rilasciato.

IL CASACCIO IMPERA NELLE SEGNALETICHE STRADALI E NEI PERMESSI



**È DOVERE DEL GOVERNO,
CON L'AGGIORNAMENTO
DEL CODICE DELLA STRADA,
COMPLETARE LE NORME INERENTI
LA SEGNALETICA STRADALE PER
CONSENTIRE E OTTIMIZZARE
LA SOSTA A TUTTI I TIPI DI
AUTOVEICOLI,
AI VEICOLI CON RIMORCHIO,
AI VEICOLI DA LAVORO,
AI MOTOCICLI E AI VELOCIPEDI,
CONTRIBUENDO AL RISPARMIO
DEL DENARO PUBBLICO E A
DIMINUIRE L'INQUINAMENTO**



PREMESSO CHE:

a) i PARCHEGGI:

1. hanno una geometria sempre diversa;
2. le geometrie consentono in ogni caso di realizzare stalli di lunghezze maggiori senza ridurre il numero degli stalli di sosta complessivi;
3. è possibile organizzare lussi di traffico in sensi unici;
4. necessitano di segnaletiche stradali orizzontali in modo da consentire il sostare a tutti i veicoli, rimorchi, moto, velocipedi eccetera;
5. devono prevedere in prossimità delle uscite i parchamenti per i veicoli con a bordo un portatore di disabilità e/o un titolare di stallo di sosta rosa.

b) il PARCAMENTO lungo le strade:

1. è univoco come larghezza;
2. l'applicare vernici per discriminare i veicoli in base alla lunghezza è un errore ed è discriminante e comporta lo sperperare il denaro pubblico per l'acquisto e la posa di tonnellate di vernice che, poi, con l'abrasione finisce nelle caditoie, inquinando;

SI CHIEDE AL GOVERNO

di aggiornare il Codice della strada e il Regolamento di esecuzione e attuazione, recependo le suddette prescrizioni inerenti alla gestione della segnaletica stradale, orizzontale e verticale, atta a indicare dove è possibile sostare.

OBIETTIVO: OTTIMIZZARE IL PARCAMENTO

L'esistenza di stalli di sosta di dimensioni minime è illegittima laddove la progettazione dell'area adibita alla sosta dei veicoli non sia giustificata da criteri tecnici.

Un'area adibita alla sosta dei veicoli si organizza e si ottimizza, anzitutto, alla luce della sua geometria.

In ogni caso, ove ciò non sia possibile, nell'area adibita alla sosta dei veicoli devono essere realizzati stalli di dimensioni differenziate in relazione alle diverse tipologie di veicolo.

UN ESEMPIO DA IMPEDIRE

**GLI STALLI DI SOSTA CHE,
NON GIUSTIFICATI DA
CRITERI TECNICI,
DISCRIMINANO I VEICOLI
IN BASE ALLA LUNGHEZZA,
E COMPORTANO LO
SPENDERE SOLDI PUBBLICI
PER L'ACQUISTO E LA POSA
DI QUINTALI DI VERNICE
CHE POI, CON L'ABRASIONE,
FINISCONO NELLE FOGNE,
INQUINANDO IL SUOLO.**



UN ESEMPIO DA FAR ADOTTARE

**I PARCAMENTI LONGITUDINALI
LUNGO LE STRADE
DEVONO ESSERE DELIMITATI
SOLO PER LARGHEZZA
IN MODO DA
CONSENTIRE LA SOSTA
A TUTTI I TIPI DI AUTOVEICOLI,
AI VEICOLI CON RIMORCHIO,
AI VEICOLI DA LAVORO,
AI MOTOCICLI, ALLE BICICLETTE**



La segnaletica orizzontale solo per larghezza, oltre che ottimizzare la capienza dei veicoli, consente il risparmiare di quintali di vernice, ore di lavoro e concorre a limitare l'inquinamento al suolo derivato dalla continua abrasione delle vernici a terra.



ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it www.incamper.org

Firenze, 24 agosto 2026

Alla Presidente del Consiglio dei Ministri
Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Al Ministro della Giustizia
Alla Corte dei Conti
Al Ministro dell'Economia e delle Finanze
Al Ministro dell'Interno
Al Ministro della Salute
Al Ministro per le disabilità
Al Ministro del Turismo
Ai Parlamentari
Agli organi di informazione

Oggetto: Istanze inerente alle nuove modifiche al Codice della Strada.

Riferimenti:

- Autostrade, addio a sbarre e caselli. Arriva il Free Flow: cos'è e le prime tratte interessate
- Parcheggi a pagamento presso le strutture sanitarie che erogano prestazioni.
- No autostrada e non più di 100 km: le nuove regole per i "nonni"
- <https://www.brocardi.it/notizie-giuridiche/nuovo-codice-della-strada-potrai-fare-revisione-vendere-auto-senza/7276.html>

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, a seguire in acronimo ANCC, rappresentata dalla Presidente Isabella Cocolo (*documenti in allegato*), costituisce da oltre 41 anni la maggiore realtà rappresentativa del turismo itinerante in autocaravan, con legittimazione riconosciuta da oltre 35 pronunce dei Tribunali Amministrativi Regionali (T.A.R.)

Inoltre, la ANCC è da 41 anni in prima fila nella collaborazione con gli enti pubblici e gli utenti della strada per la elaborazione di soluzioni atte a favorire lo sviluppo del turismo nonché come regolamentare la circolazione stradale per garantire la sicurezza stradale.

**LA ANCC INVIA ALLE SS.LL. INDIRIZZO PER CONOSCENZA e/o COMPETENZA
LE SEGUENTI ISTANZE**

**1) Autostrade, addio a sbarre e caselli. Arriva il Free Flow:
cos'è e le prime tratte interessate**

Il Free Flow è attuato come segue:

- a) il nuovo sistema imposto dalla UE Free Flow ha visto i gestori delle **autostrade** eliminare i caselli con sbarre e barriere. Il modello è già operativo su circa 200 chilometri della rete nazionale, concentrati prevalentemente al Nord: la A36 (Pedemontana Lombarda, prima apripista in Italia), la A33 Asti-Cuneo, le tangenziali di Como (A59) e Varese (A60) e il raccordo Ospitaletto-Montichiari.

L'obiettivo è estendere progressivamente la tecnologia lungo l'intera rete autostradale. Hanno installato sull'autostrada dei pannelli verdi con l'indicazione dell'uscita e con sopra scritto Free Flow;

- b) la dicitura FREE FLOW potrebbe non essere percepita a causa del traffico autostradale e/o una volta letta, indurre l'utente dell'autostrada a credere che in quella uscita è in atto un "salvacode" gratuito da parte del gestore della strada attiva per evitare agli utenti di perdere tantissimo tempo quando i caselli di uscita sono insufficienti a gestire il flusso di traffico in uscita, inficiando così i vantaggi di aver percorso l'autostrada;
- c) il FREE FLOW consente il passaggio senza pagare, eliminando la sbarra e la possibilità di pagamento immediato con carta e/o contante, MA crea un onere all'utente quando arriva a destinazione perché le telecamere hanno fotografato la targa, riconosciuto la tipologia del veicolo, calcolato il chilometraggio percorso, quantificato l'importo **e il relativo saldo del pedaggio deve essere effettuato entro 15 giorni** solari e consecutivi dal transito attraverso le app ufficiali dei gestori, i siti web dedicati o gli sportelli fisici abilitati con rincari addizionali dovuti ai sistemi di pagamento (PagoPA, Paypal eccetera. **In pratica, per pochi euro si carica l'utente di un onere di tempo mentre il gestore della strada risparmia in attrezzature e personale. Non solo, detta adozione induce l'utente ad acquistare il Telepass facendo fare business ai privati**, infatti, per chi utilizza strumenti come Telepass e simili non ci sono problemi in quanto transita nelle apposite uscite e/o Free Flow;
- d) l'utente distratto che fa scadere i 15 giorni fa attivare da parte del gestore dell'autostrada l'invio di una raccomandata indirizzata al proprietario del veicolo con l'obbligo di pagare il pedaggio e il pagamento degli oneri annessi. **Se il destinatario non ritira la raccomandata** perché impossibilitato e/o errori nella consegna, parte una seconda raccomandata con un importo da pagare che parte **da 87 a 344 euro**, la decurtazione di 2 punti dalla patente, l'obbligo di pagare il pedaggio originario, il pagamento degli oneri annessi (*accertamento e recupero crediti*). Se il destinatario non era alla guida del veicolo che ha attraversato il Free Flow deve rintracciare chi lo era per farsi rilasciare una dichiarazione autenticata e inviarla al gestore della strada.

In pratica, l'adozione del Free Flow obbliga un utente, ad acquistare un cellulare o, per problemi di visualizzazione ad acquistare un computer, a imparare a come utilizzarli oppure ad acquistare un Telepass.

Pertanto, con la presente si invia ISTANZA affinché:

- ✓ non siano eliminati i caselli di uscita con il pagamento per contante e/o carta;
- ✓ le segnaletiche stradali devono essere in italiano e posizionate con una adeguata spiegazione prima e presso il portale di uscita per evitare un utilizzo i cui termini contrattuali non sono ben conosciuti dall'utente.

2) Parcheggio gratuito nei luoghi in cui si erogano prestazioni sanitarie

Purtroppo, quasi la totalità di noi cittadini, nel tempo, è costretta a fruire di prestazioni sanitarie negli ospedali e nelle strutture che erogano controlli sanitari ma ad aggravare la situazione è che, stante la carenza del trasporto pubblico, dobbiamo recarci con un proprio veicolo ed essere soggetti a pagare il sostare; quindi, una tassa sulla salute che ci colpisce a prescindere dalle singole capacità contributive regolamentate con le imposte che paghiamo ogni fine anno.

Pertanto, con la presente si invia ISTANZA per garantire che all'interno e nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, il parcheggio e la sosta siano gratuiti, cogliendo l'occasione delle modifiche al Codice della Strada, precisando negli articoli 6 e 7 quanto segue:

- ✓ Alla lettera d) del comma 4 dell'articolo 6 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove il parcheggio e la sosta devono essere gratuiti».
- ✓ Alla lettera e) del comma 1 dell'articolo 7 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove la sosta deve essere gratuita»

3) No autostrada e non più di 100 km: le nuove regole per i "nonni"

Premesso che in base all'articolo 126 del Codice della Strada, la frequenza della visita medica per il rinnovo della patente di guida B varia a seconda della fascia di età del conducente, prevedendo: fino a 50 anni rinnovo ogni 10 anni, tra i 50 ai 70 anni rinnovo ogni 5 anni, tra i 70 e gli 80 anni rinnovo ogni 3 anni, oltre gli 80 anni rinnovo ogni 2 anni. **Inoltre, in presenza di particolari patologie o nel caso di patenti speciali, la Commissione Medica Locale può stabilire periodi di validità più brevi.**

È opportuno ricordare che durante la visita per il rinnovo della patente B, il medico accertatore (o la Commissione Medica Locale) deve verificare l'idoneità psicofisica del conducente sulla base dell'**articolo 119 del Codice della Strada** e delle direttive ministeriali europee e nazionali (allegato III al D.Lgs. 59/2011) e garantisce che chi passa la visita è in grado di guidare a prescindere l'età.

Infatti, l'obiettivo principale è garantire che l'automobilista non sia affetto da patologie o menomazioni che possano impedire la guida in piena sicurezza, verificando tutto quanto segue:

a) L'efficienza visiva. È una delle valutazioni principali effettuate sul posto:

- **Visus.** Per la patente B occorre raggiungere un'acutezza visiva complessiva di almeno **10/10 complessivi**, con un minimo di **2/10 nell'occhio peggiore** (anche con lenti da vista o lenti a contatto). La differenza di diottrie tra le due lenti non deve superare le 3 diottrie.
- **Campo visivo e visione notturna.** Il campo visivo deve essere normale, senza difetti marcati e con adeguata capacità di adattamento alla luce e all'oscurità.
- **Senso cromatico.** Bisogna saper distinguere con sicurezza i colori fondamentali dei semafori e della segnaletica stradale.

b) L'efficienza Uditiva.

- È necessario percepire la voce di conversazione da ciascun orecchio a non meno di 2 metri di distanza.
- È consentito l'uso di apparecchi acustici o protesi.

c) **L'efficienza degli arti e la coordinazione motoria.**

Il medico analizza la funzionalità anatomica e motoria delle braccia, delle gambe e della colonna vertebrale:

- Non devono esserci menomazioni gravi che impediscano l'esecuzione rapida e sicura dei movimenti per azionare volante, pedali e comandi.
- *Nota:* In caso di amputazioni, deformazioni o alterazioni funzionali, l'idoneità non viene negata a prescindere, ma la valutazione passa alla Commissione Medica Locale per l'eventuale rilascio di una **patente speciale** (che richiede idonee modifiche al veicolo).

d) **La presenza di patologie generali e croniche.**

Attraverso il certificato anamnestico (rilasciato dal medico di base se richiesto) e l'intervista medica, si valuta la presenza o la stabilità di specifiche malattie:

- **Diabete mellito.** Richiede una certificazione specialistica diabetologica che attesti l'assenza di crisi ipoglicemiche gravi o complicazioni d'organo.
- **Malattie cardiovascolari.** Ipertensione grave non compensata, aritmie serie o pregresso infarto del miocardio (richiedono parere specialistico o riduzione del periodo di rinnovo).
- **Neurologia ed Epilessia.** Assenza di crisi o sintomi invalidanti nei periodi stabiliti dalla legge (esempio: periodi di osservazione privi di crisi).
- **Sindrome delle apnee ostruttive del sonno (OSAS).** Si verifica che il conducente non sia soggetto a sonnolenza diurna eccessiva.

e) **Requisiti Psicici e Assenza di Dipendenze.**

- **Turbe o malattie psichiche.** Schizofrenia, depressione grave o stati confusionali che alterano la capacità di reazione e giudizio impediscono il rinnovo automatico.
- **Alcol e Sostanze Stupefacenti.** Non deve sussistere uno stato di dipendenza o uso abituale di alcol, farmaci che alterano i riflessi (esempio: psicofarmaci a dosaggi elevati) o sostanze stupefacenti.

Inoltre, se il medico monocratico durante la visita rileva elementi di dubbio o patologie rilevanti, non boccia direttamente il rinnovo ma invia l'automobilista alla **Commissione Medica Locale (CML)** per accertamenti approfonditi o la riduzione dei periodi di rinnovo ordinari.

Vale ricordare che il Codice della Strada è preciso e vincolante su basi oggettive, quindi, il mero riferimento alla fascia di età sarebbe un atto in violazione dei diritti previsti dalla Costituzione della Repubblica Italiana.

Di ieri la notizia **Nuovo codice della strada over 85: zero alcol, no autostrada e limite 100 km "Zero alcol, niente autostrada e spostamenti entro i 100 chilometri": le ipotesi del nuovo codice della strada per gli over 85, ma il ministero smentisce.**

Siamo soddisfatti di queste notizie dove il Ministro Salvini prendere atto delle PEC inviatigli e delle motivazioni sopra elencate e attendiamo la conferma ufficiale.

4) <https://www.brocardi.it/notizie-giuridiche/nuovo-codice-della-strada-potrai-fare-revisione-vendere-auto-senza/7276.html>

L'obbligare il cittadino, creandogli ostacoli procedurali, all'attivazione e all'utilizzo esclusivo della PEC e dei canali telematici comporterebbe quanto segue:

- a) **Oneri economici e favoritismi commerciali.** L'imposizione di strumenti come la Posta Elettronica Certificata (PEC) determina un costo fisso a carico dell'utente a favore di gestori privati accreditati;
- b) **Costi di dotazione tecnologica.** I cittadini sarebbero costretti all'acquisto di dispositivi idonei (smartphone o personal computer) per poter consultare e gestire le comunicazioni, con i relativi costi di manutenzione e sostituzione;
- c) **Divario infrastrutturale e assenza di copertura di rete.** Nella nostra nazione sono tuttora presenti vaste aree territoriali in cui il segnale e la connettività Internet risultano del tutto assenti o gravemente instabili, impedendo di fatto la ricezione e la trasmissione tempestiva delle comunicazioni;
- d) **Criticità nell'alfabetizzazione informatica.** La preparazione e la familiarità nell'uso degli strumenti digitali risultano fortemente carenti, in particolar modo tra le **persone anziane** e le fasce di popolazione meno digitalizzate, le quali si troverebbero esposte a decadenze o sanzioni per mancata conoscenza delle tecnologie;
- e) **Rischio di esclusione e monitoraggio sproporzionato.** L'estensione indiscriminata dell'obbligo digitale rischia di trasformarsi in una forma di esclusione dai servizi essenziali e di controllo generalizzato delle scelte individuali, riducendo l'autonomia del cittadino nei rapporti con la Pubblica Amministrazione.

Infatti, l'imposizione di tale adempimento aprirebbe la strada a ulteriori obblighi telematici per ogni atto e acquisto, esponendo i cittadini a un controllo invasivo e sistematico della sfera privata a favore di interessi commerciali privati, trasformando l'innovazione digitale da strumento di semplificazione a meccanismo di ingiustificata compressione delle libertà civili sancite nella nostra carta costituzionale.

Di ieri la notizia **Pec obbligatoria per auto e patente, Salvini fa marcia indietro: stop alla norma nel nuovo Codice della strada. Pec per auto e patente, è subito dietrofront: Salvini la toglie dal nuovo Codice.**

Siamo soddisfatti di questa notizia dove il Ministro Salvini prendere atto delle PEC inviatigli e delle motivazioni sopra elencate e attendiamo la conferma ufficiale.

Con la presente corre l'obbligo di ricordare che il NON accogliere le suddette istanze comporterebbe il creare:

- a) **carichi di lavoro all'APPARATO DELLA GIUSTIZIA** che, già in criticità per l'esiguo personale, comporterebbe l'aumento della lunghezza di tutti i processi a danno di tutti i cittadini;

b) oneri al CITTADINO perché sarà obbligato, in caso di sanzioni per aver violato tali norme, a presentare ricorso, sostenendone gli oneri in ordine di tempo, di denaro e di stress con effetti fisici tali da indebolire le difese immunitarie, compromettere la salute del cuore, attivare disturbi gastrointestinali e a causare perfino ulcere. Non solo, vale ricordare che lo stress può influire sulla salute mentale, aumentando l'ansia, l'irritabilità, la rabbia e le emozioni diventano più intense, difficili da gestire, tanto da attivare in alcuni casi reazioni aggressive e criticità sociali.

Perciò, se il Governo e i parlamentari NON dovessero accogliere queste semplici istanze, alle prossime elezioni, noi cittadini sceglieremo un soggetto diverso a cui affidare il nostro mandato a rappresentarci nel nuovo Parlamento.

A leggervi, Isabella Cocolo, Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti

IN ALLEGATO: Statuto ANCC comprensivo del verbale assemblea e il documento di identità della Presidente.

INDIRIZZI DEI DESTINATARI

Inviato: lunedì 24 agosto 2026 16:53 **Da:** ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

A: pec Presidente del Consiglio dei Ministri presidente@pec.governo.it

pec Ministro MIT ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it

pec Ministro MEF ufficiodigabinetto@pec.mef.gov.it

pec Ministro del Turismo ufficiogabinetto@pec.ministeroturismo.gov.it

pec Ministro dell'Interno gabinetto.ministro@pec.interno.it

pec Ministro GIUSTIZIA capo.gabinetto@giustiziacert.it

gabinetto.ministro@giustiziacert.it

pec Corte dei Conti urp@corteconticert.it

pec Ministro per le disabilità segreteria.ministrodisabilita@pec.governo.it

pec Ministro della Salute spm@postacert.sanita.it gab@postacert.sanita.it

ai Parlamentari elenco loro mail disponibile aprendo www.insiemeinazione.com

Oggetto: ANCC invio Istanze inerente alle nuove modifiche al Codice della Strada.



**ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COORDINAMENTO
CAMPERISTI**

www.coordinamentocamperisti.it www.incamper.org

VIVI OPPURE ABITI UN TERRITORIO?

Il cittadino che “vive” il territorio è colui che s’impegna a individuare le fonti di approvvigionamento, di produzione, le risorse energetiche e cosa sia necessario per il trasporto dei prodotti, nell’ottica di vivere in modo ecocompatibile. Un cittadino preparato e disponibile ad ascoltare, analizzare precisi dati che possono essere comparati, attivo nel proporre soluzioni che migliorino la qualità della vita di tutti. Un cittadino preparato a riconoscere tra le varie opzioni presentate quale sia la migliore per risolvere i problemi socio-economici del suo vivere quotidiano. Un cittadino pronto a sostenere o avversare chi è stato eletto a governare e sta già decidendo sui temi che ci coinvolgeranno per moltissimi anni.

oppure

Il cittadino che “abita” il territorio è colui che si preoccupa solo di sapere dove si trova un supermercato, una stazione di servizio, come usare gli elettrodomestici, come passare il tempo libero. Un cittadino che limita quasi esclusivamente la propria informazione alle informazioni televisive, adeguandosi così alla comunicazione da arena televisiva, lontana anni luce dal misurarsi nello studio, nella riflessione, in confronti civili. In altre parole, un cittadino che si fa amministrare, evitando in molte occasioni anche di andare a votare per rinnovare le cariche pubbliche. Un cittadino pronto a seguire dei semplici slogan, a scendere a urlare nelle vie e piazze cittadine convinto che il solo partecipare a sporadiche manifestazioni di piazza esaurisca il suo compito di azione civica e/o si inserisce in Internet per esternare il suo disappunto.

QUALE SEI?



ENTRA IN AZIONE
Passando dalla condivisibilità
alla condivisione attiva

Se sei il cittadino che “vive” il territorio unisciti a noi che interveniamo per migliorare la qualità della vita affrontando le criticità con interventi di analisi e proposte fattibili, invitando tutti i cittadini a unire le risorse anche solo per essere informati.

In sintesi, invitiamo a intraprendere azioni insieme con il pessimismo dell’intelligenza e l’ottimismo della volontà, facendo propri i seguenti motti: **per aspera ad astra** (attraverso le asperità sino alle stelle) e **vitam impendere vero** (dedicare la vita alla verità).

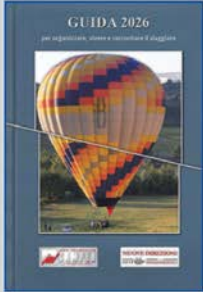
Per essere cittadini e non sudditi interveniamo, ricordando che:

- non s’invecchia finché ogni giorno si fa qualcosa di creativo e s’interviene nella gestione del territorio e solo il fare induce allo scoprire;
- la battaglia per la difesa e applicazione dei diritti è giornaliera;
- Giorgio Gaber giustamente cantava: *La libertà non è star sopra un albero, non è neanche il volo di un moscone, la libertà non è uno spazio libero, libertà è partecipazione;*
- ogni azione, piccola o grande, è determinante per non farsi rubare la speranza di cambiare, migliorando la qualità della vita;
- occorre essere sobri, pazienti, non disperarsi dinanzi a un disinteresse diffuso e non esaltarsi a ogni sciocchezza o piccolo traguardo. In pratica, sempre il pessimismo dell’intelligenza e l’ottimismo della volontà.

IL REGALO PER TE

CONTATTI

Le informazioni essenziali per progettare il viaggio



I VIAGGI E LE EMOZIONI
da LEGGERE, ASCOLTARE e GUARDARE

ISTRUZIONI PER ESSERE PUBBLICATI
Inviaci il racconto di un tuo viaggio che emozionerà in ogni tempo

I LIBRI

LE COPERTINE

NUOVE DIREZIONI
CITTADINO e VIAGGIATORE



pubblicazione fuori commercio senza pubblicità e pagamento **97** settembre-ottobre 2026 www.nuovedirezioni.it

Compila uno dei campi per scaricare o leggere una specifica rivista, uno specifico tema, gli articoli a firma di una persona

AUTORE
Inserisci qui nome autore >>

NUMERO
Inserisci qui n° da 1 a 91 >>

LIBERA
Inserisci qui parola chiave >>

L'ASSOCIAZIONE

BLOCCHI PERMANENTI DEL TRAFFICO

RELAZIONE UTILE A SALVARTI LA VITA E I BENI SE LETTA PRIMA DI UN'EMERGENZA

Il viaggiare e il vivere quotidiano comportano il rischio di provocare danni ad altri con relative richieste di risarcimento.
Sii prudente, evita i rischi come hanno fatto oltre 100.000 camperisti che li hanno scaricati a
CAMPER - Vittoria Assicurazioni.
Se navighi in Internet e non sei già loro cliente, per essere previdente e risparmiare, chiama il numero 055 440159 o apri www.rcamper.it




pubblicazione fuori commercio senza pubblicità e pagamento **235** settembre-ottobre 2026 www.incamper.org

IL REGALO PER TE

RICERCA e SVILUPPO
Tecnologie per la vita di tutti i giorni

Le informazioni essenziali per progettare il viaggio



I VIAGGI E LE EMOZIONI
da LEGGERE, ASCOLTARE e GUARDARE

ISTRUZIONI PER ESSERE PUBBLICATI
Inviaci il racconto di un tuo viaggio che emozionerà in ogni tempo

I LIBRI

LE COPERTINE

CONTATTI




pubblicazione fuori commercio senza pubblicità e pagamento **235** settembre-ottobre 2026 www.incamper.org

Compila uno dei campi per scaricare o leggere una specifica rivista, uno specifico tema, gli articoli a firma di una persona

AUTORE
Inserisci qui nome autore >>

NUMERO
Inserisci qui n° da 1 a 235 >>

LIBERA
Inserisci qui parola chiave >>

RELAZIONE UTILE A SALVARTI LA VITA E I BENI SE LETTA PRIMA DI UN'EMERGENZA

BLOCCHI PERMANENTI DEL TRAFFICO

PER ACQUISTARE O NOLEGGIARE UN'AUTOCARAVAN

TUTELATI dai rischi e RISPARMIA con la CONVENZIONE XX della Vittoria Assicurazioni SpA

Per trovare l'agenzia più vicina



Vittoria Assicurazioni

NUOVE DIREZIONI
CITTADINO e VIAGGIATORE



pubblicazione fuori commercio senza pubblicità e pagamento **97** settembre-ottobre 2026 www.nuovedirezioni.it