

GUIDA 2026

I SERVIZI INDISPENSABILI PER
L'ACCOGLIENZA IN UN COMUNE



pubblicazione fuori commercio
senza pubblicità a pagamento
ultimo aggiornamento in data
3 luglio 2026

rivista dal 1988
in CAMPER



Associazione Nazionale COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it www.incamper.org

mail: info@coordinamentocamperisti.it

NON SCRIVERCI attraverso chat, whatsapp, SMS, facebook o simili

055 2469343 – 328 8169174 dal lunedì al venerdì in orari 9-12 e 15-17



*Clicca sul numero di pagina per l'argomento desiderato.
Clicca sul numero in alto per tornare al sommario.*

sommario

- 3 LE RISORSE DA OTTIMIZZARE**
- 9 PROPOSTA DI LEGGE: IL DIRITTO ALLA SALUTE E IL PARCHEGGIO**
- 11 DISORGANIZZAZIONE UGUALE FOLLIA**
- 14 VIVI OPPURE ABITI UN TERRITORIO?**

LE RISORSE DA OTTIMIZZARE

Da decenni ormai la delocalizzazione della produzione industriale e l'importazione di prodotti esteri provenienti da paesi come la Cina e l'India ha messo in ginocchio la nostra piccola e media impresa.

Lo sviluppo socioeconomico dell'Italia non può dipendere più dall'industria. È necessario prendere coscienza del fatto che la nostra principale risorsa è il turismo integrato praticabile cioè in molteplici forme e modalità. Per incentivare tale risorsa occorre strategia, organizzazione, professionalità, a partire dalla diffusione delle informazioni che descrivono un territorio nei suoi molteplici aspetti.

Il turista vuole conoscere agevolmente, con un click, le indicazioni stradali per raggiungere mete di interesse, i parcheggi, le strutture ricettive, i punti di ristoro, i luoghi da visitare, i servizi pubblici e tutto ciò che il territorio offre.

Eppure i siti Internet di molti comuni d'Italia non offrono informazioni complete.

Tale mancanza non è più giustificabile e ogni sindaco deve attivarsi affinché nel portale dell'ente locale sia pubblicata una **mappa dinamica e/o interattiva di tutto il territorio e nella quale siano utilmente segnalati e quotidianamente aggiornati i seguenti dati:**



- 1 Tutti gli EDIFICI DOVE SI SVOLGONO ATTIVITÀ DI PUBBLICO SERVIZIO con i relativi orari.**
- 2 Tutti i PORTI, AEROPORTI, CENTRI COMMERCIALI.**
- 3 Tutti i PARCHEGGI, con l'indicazione del numero degli stalli di sosta presenti; se sono liberi oppure a pagamento (e in tal caso le tariffe e il sistema di esazione); eventuali giorni di divieto di sosta per eventi; la presenza di fontanella d'acqua potabile; la presenza di gabinetto autopulente; l'illuminazione; la videosorveglianza; la presenza o meno di un punto d'informazione turistica; la presenza di un ristoro.**

- 4** Tutti i **CAPOLINEA DEI TRASPORTI PUBBLICI** con i relativi percorsi (fermate, orari e tariffe); la presenza di fontanella d'acqua potabile e di gabinetto autopulente (utili sia ai cittadini sia agli autisti).



- 5** Tutte le **STAZIONI TAXI** e le tariffe praticate; la presenza di fontanella d'acqua potabile; la presenza di gabinetto autopulente (utili sia ai cittadini sia ai tassisti).



- 6** Tutte le **STRUTTURE TURISTICHE** classificate come **Strutture ricettive** alberghiere, paralberghiere, extralberghiere, all'aperto, di mero supporto (banca dati utile anche in caso di attivazione del Piano Comunale di Emergenza) **con indicazione di tutti i recapiti inclusa PEC e sito Internet.**

7 Consentire la sosta gratuita in tutto il territorio perché ciò significa accogliere e quindi promuovere il turismo a vantaggio dell'economia locale.

Al contrario, i parcheggi a pagamento disincentivano la visita di una città oltre a costituire una vera e propria coercizione alla quale non è possibile sottrarsi, vista la mancanza di stalli liberi. Inoltre si colpisce chiunque a prescindere dalla capacità contributiva. Per la corretta regolamentazione della sosta nei casi in cui gli spazi disponibili siano pochi, è preferibile creare parcheggi con disco orario anziché a pagamento.



8 Allestire impianti igienico-sanitari per il rifornimento d'acqua potabile e per lo scarico delle acque reflue dei veicoli e dei rimorchi dotati di serbatoi interni di raccolta (ad esempio caravan, autocaravan, autobus turistici).

9 Allestire servizi igienici autopulenti perché l'igiene pubblica è la base di ogni civiltà. I SERVIZI IGIENICI DEVONO ESSERE FRUIBILI DA TUTTI. Nell'allestimento di bagni pubblici e privati occorre superare le suddivisioni (bagno per disabili, bagno per uomini, bagno per donne, bagno per bambini, sia in occasione di rifacimenti sia nelle nuove installazioni. Infatti, il suddividere i servizi igienici per una specifica tipologia di fruizione non ottimizza i tempi di fruizione, comporta un aumento dei costi progettazioni, aumenta i costi per le installazioni e per le manutenzioni.



Gabinetti autopulenti

10 Allestire fontanelle per l'erogazione di acqua potabile quale segno di civiltà. Un odioso sopruso è quello di negare ai cittadini il diritto di usufruire dell'acqua potabile delle fontane, costringendoli ad acquistarla.

Le fontane svolgono anche un importante funzione nell'arredo urbano perché completano il funzionamento degli spazi di uso pubblico, rendendo così vivibile una città e il suo territorio. Si tratta di un apparecchio terminale di erogazione dell'impianto idrico pubblico che nel tempo ha visto installare diverse tipologie di fontane:

- quelle che erogano semplicemente acqua potabile e che quindi servono esclusivamente per ristorare il cittadino;
- quelle che hanno anche una funzione estetica, quindi progettate per abbellire il paesaggio in cui si trovano;
- quelle che racchiudono entrambe le caratteristiche sopra citate;
- quelle che hanno una funzione rinfrescante, che tramite i getti d'acqua vaporizzata, aumentano l'umidità dell'aria e rendono l'ambiente caldo più vivibile.

Il nostro intervento è quello di presentare e analizzare diversi tipi di fontane, evidenziando in modo sintetico vantaggi e svantaggi. Le foto sono state scattate in nazioni diverse.

È gradito ricevere correzioni, implementazioni via e-mail inviandole a info@incamper.org.



L'acqua potabile è un bene comune che deve essere garantito

- 11 Promuovere la raccolta differenziata, consentendola anche ai** contenitori liberamente accessibili. In particolare, nelle zone dove si verificano situazioni di affollamento, posizionare cestini portarifiuti simili a quello riprodotto.
- 12 Gestire le strade in maniera efficace, efficiente e legittima.**
A tale fine è indispensabile costituire e tenere aggiornato il catasto informatizzato delle strade e della segnaletica, regolamentare la circolazione sulla base di un progetto da elaborare tenendo conto che la segnaletica è efficace solo se l'utente della strada può percepire agevolmente e tempestivamente il relativo flusso informativo adeguandosi alla prescrizione senza pericolo per la propria e l'altrui sicurezza.
L'uso della segnaletica dev'essere limitato ai casi in cui sia davvero necessario, occorre garantirne la visibilità rispetto all'ambiente circostante nonché l'adeguato illuminamento e luminanza. La preventiva progettazione consente altresì all'ente proprietario della strada di coordinare la regolamentazione della circolazione su tutto il territorio, gestire in modo più efficiente ed economico le proprie risorse pianificando tempi e costi della manutenzione sulla base delle caratteristiche tecniche dei prodotti impiegati e della curva prestazionale dei materiali e dei tempi di usura.
- 13 Censire tutti gli spazi disponibili per la sosta dei veicoli** creando un "piano parcheggi" che garantisca a tutti la possibilità di parcheggiare nel rispetto dell'articolo 157 del Codice della Strada.
- 14 Evitare parcheggi riservati a categorie di veicoli al di fuori delle ipotesi in cui la riserva sia ammessa dal Codice della Strada.**
Per incentivare il turismo è sufficiente attrezzare i parcheggi con dotazioni minime come l'impianto di smaltimento igienico-sanitario per lo scarico delle acque reflue di autocaravan e autobus e i servizi igienici autopulenti. In questo modo il parcheggio diventa uno spazio multifunzionale che può essere fruito da tutti a prescindere dal veicolo utilizzato. In più si creano aree da includere nel Piano Comunale di Emergenza a disposizione della Protezione Civile in quanto già attrezzati per gestire eventuali emergenze. L'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI** è disponibile a trasferire gratuitamente le proprie conoscenze e competenze per la corretta progettazione di parcheggi attrezzati.
- 15 Incentivare la creazione di parcheggi attrezzati autorizzando la mutazione di destinazione** d'uso di terreni su richiesta dei privati a condizione che l'amministrazione comunale possa gratuitamente fruirne in caso di emergenza.
- 16 Segnalare in modo idoneo parcheggi attrezzati, impianti igienico-sanitari** per lo scarico di acque reflue di autocaravan e autobus e fontanelle per il rifornimento idrico.
- 17 Consentire il pagamento bancomat nelle stazioni di ricarica elettrica.**



18 IL DIRITTO ALLA SALUTE comprende il parcheggio gratuito nei luoghi in cui si erogano prestazioni sanitarie

1. Osservazione

Se i parcheggi fossero gratuiti, si porrebbe il problema che tutti, compresi i residenti della zona vicina ai presidi ospedalieri, vi parcheggerebbero; in questo modo non ci sarebbero stalli di sosta liberi.

Soluzione

Ove esistesse un simile problema, è sufficiente che la Polizia Municipale predisponga un piano parcheggi con sosta regolamentata di 3 ore con disco orario.

2. Osservazione

La sosta con disco orario costringe chi assiste per tutto il giorno un familiare a uscire per aggiornare l'orario.

Soluzione

Può essere prevista una deroga alla sosta oraria, da esporre sul veicolo, per chi è provvisto di attestazione dell'ospedale per assistenza continua. Inoltre, lo stesso problema sussiste per i parcheggi a pagamento con obbligo di esposizione della ricevuta: alla scadenza del tempo per il quale si è pagato, occorre recarsi nuovamente nel parcheggio a meno che, come spesso accade, non si accetti di pagare più del dovuto. Ciò comporta un indebito arricchimento del gestore del parcheggio il quale, nella maggior parte dei casi, riscuote due volte per lo stesso stallo perché solitamente, una volta liberato, viene subito occupato da un nuovo utente.



Come è evidente, il Codice della Strada fornisce tutte le soluzioni, sempre che non si voglia far cassa sul bisogno, sul dolore e sulla salute.

I consulenti giuridici dell'**ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI**, come sempre, sono pronti a collaborare con le Polizie Municipali per trovare tutte le soluzioni utili a eventuali locali criticità nella circolazione stradale.

ALCUNI DATI

Centinaia di milioni di euro sottratti ai cittadini bisognosi di prestazioni sanitarie costretti a raggiungere i presidi con un veicolo: una vera e propria tassa sulla salute da cancellare. Si tratta di centinaia di milioni di euro, ma possono essere molti di più perché, dal solo documento del *Consiglio regionale Regione Toscana - Mozione n. 646 approvata nella seduta del Consiglio regionale del 1° febbraio 2017 - Oggetto: In merito alle tariffe per il parcheggio negli ospedali*, leggiamo che **nel solo 2017, nei parcheggi i soli quattro presidi ospedalieri dell'area fiorentina** (San Giovanni di Dio, S.M. Annunziata, Meyer, CTO) **hanno incassato 1.475.435 euro**. Pagamenti che penalizzano in particolare i soggetti economicamente più deboli, traducendosi quindi in una misura doppiamente incivile.

Per quanto sopra, chiediamo al Governo e ai parlamentari d'intervenire affinché all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, il parcheggio e la sosta siano gratuiti. Per facilitare il compito a chi abbiamo eletto a rappresentarci per governare il paese, i nostri consulenti giuridici hanno preparato la proposta di legge che segue, composta di soli due articoli.

Naturalmente si tratta di una proposta suscettibile di essere modificata, implementata, perfezionata alla luce dei feedback che stiamo ricevendo dai vari interlocutori. Il tema è trasversale e suscita la sensibilità di tutte le parti politiche tanto che abbiamo ricevuto riscontro da parlamentari afferenti a diversi partiti.

Per quanto sopra, auspichiamo un'azione condivisa delle forze politiche ma, come sempre siamo pronti a supportare il singolo parlamentare. Ovviamente il Governo può far propria questa proposta traducendola in un decreto.

Confidando in un fattivo riscontro, porgo cordiali saluti.

Isabella Cocolo, Presidente

Firenze, 12 febbraio 2020

PROPOSTA DI LEGGE

D'INIZIATIVA DEI DEPUTATI

.....
 Modifiche al Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285,
 in materia di pagamento di somme per il parcheggio o la sosta dei veicoli
 Presentata il 2020

Onorevoli – Com'è noto, il Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, prevede la facoltà per l'ente proprietario della strada di subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli sia nei centri abitati sia fuori dei centri abitati.

In particolare, l'articolo 6, comma 4, lettera d) del Codice della Strada prevede che fuori dei centri abitati l'ente proprietario possa "vietare o limitare o subordinare al pagamento di una somma il parcheggio o la sosta dei veicoli" mentre l'art. 7, comma 1, lettera f) del Codice della Strada prevede che nei centri abitati il sindaco possa "stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane".

Tali facoltà vengono spesso esercitate dagli enti proprietari delle strade anche all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, ossia in aree la cui funzione mal si concilia con la richiesta di pagamento di una somma di denaro.

Nel nostro paese sostiamo gratuitamente nei supermercati, ma quando ci rechiamo in ospedale e nei luoghi che erogano prestazioni sanitarie per esigenze proprie o per assistere un familiare, obbligati ad arrivarci con un veicolo stante la carenza dei servizi pubblici, nella maggior parte dei casi, dobbiamo pagare una vera e propria tassa sulla salute.



In alcuni casi i proprietari o gestori dei parcheggi, ritengono indispensabile la richiesta di una somma di denaro per garantire la rotazione nella fruizione degli stalli di sosta.

Trattasi di una motivazione palesemente illogica e contraddittoria.

Già con nota prot. 65235 del 25 giugno 2009, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, deputato per legge a impartire direttive per la corretta regolamentazione della circolazione stradale, precisava che *"...se la zona è sottoposta a un traffico sostenuto e vi sono a disposizione pochi stalli di sosta è auspicato attivare una sosta limitata nel tempo in modo tale che tutti gli utenti...possano fruire del territorio senza subire discriminazioni"*.

È chiaro tra l'altro che la richiesta di pagamento penalizza soltanto i soggetti economicamente più deboli, traducendosi quindi in una misura doppiamente incivile.

Altrettanto chiara è la rilevanza economica della questione.

Nella mozione n. 646 approvata in data 1° febbraio 2017 dal Consiglio della Regione Toscana, si attesta che gli introiti dei parcheggi a pagamento di quattro ospedali della sola area fiorentina ammontano a 1.475.435 euro annui.

Di fronte a simili dati è difficile pensare che i parcheggi a pagamento interni agli ospedali o nelle immediate vicinanze rappresentino una mera necessità organizzativa finalizzata a garantire la rotazione nella fruizione degli stalli di sosta. Anche perché, si ribadisce, tale finalità può essere garantita consentendo la sosta limitata nel tempo.

Con l'articolo 1 e 2 della presente proposta di legge si intende modificare gli articoli 6 e 7 del Codice della Strada prevedendo l'esonero dal pagamento di somme di denaro all'interno e/o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie.

Una proposta che intende rimuovere un ostacolo di ordine economico al fine di assicurare una tutela piena alla salute, quale diritto fondamentale protetto dall'art. 32 della Costituzione. Vi è altresì l'esigenza che lo stato di necessità del cittadino non sia in alcun modo strumentalizzato e che, anzi, prevalga sul dovere di pagamento della tariffa di parcheggio.

Garantire la mobilità gratuita negli ospedali e nelle strutture di ricovero e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie è una misura sociale e di senso civico.

PROPOSTA DI LEGGE

Art. 1

1. Alla lettera d) del comma 4 dell'articolo 6 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove il parcheggio e la sosta devono essere gratuiti».

Art. 2

1. Alla lettera e) del comma 1 dell'articolo 7 del Codice della Strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono aggiunte, in fine, le seguenti parole: «eccetto che all'interno o nelle immediate vicinanze degli ospedali e dei luoghi che erogano prestazioni sanitarie, dove la sosta deve essere gratuita»

**SIAMO NEL 2026 E DETTA ISTANZA NON È STATA FATTA PROPRIA
DAI VARI GOVERNI AL POTERE DAL 2020.
BASTA PRENDERE I SOLDI A CHI È MALATO
E A COLORO CHE ASSISTONO I MALATI !**



ENTRA IN AZIONE
Passando dalla condivisibilità
alla condivisione attiva

**INVIA UNA MAIL AL GOVERNO
SOLLECITANDOLI A TRASFORMARE
IN DECRETO LEGGE
LA PROPOSTA QUI RIPRODOTTA**

Le loro mail e/o PEC le trovi
aprendo www.insiemeinazione.com

DISORGANIZZAZIONE uguale FOLLIA

La colpa è sempre del SINDACO che non interviene ma anche dei cittadini che evitano di intervenire, imbambolati dalla televisione.

INTERVENTO DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

Inviato: mercoledì 1 luglio 2026

Da: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

A: protocollo@comune.pec.como.it; info@citynews.it; redazionecomozero@gmail.com; milanotoday@citynews.it; segreteria.sindaco@comune.como.it; segreteria.roperto.nicoletta@comune.como.it; fontana.alberto@comune.como.it; segreteria.cappelletti.michele@comune.como.it; segreteria.ciabattoni.maurizio@comune.como.it; boderomaccabeo.chiara@comune.como.it; doria.monica@comune.como.it; segreteria.colombo.enrico@comune.como.it

Al Sindaco Ai membri della Giunta Ai Consiglieri comunali Al Ufficio
Rapporti con l'Utenza con preghiera di trasmettere la presente al Sindaco, ai membri della
Giunta e ai Consiglieri comunali
COMUNE DI COMO

Oggetto: istanza per l'allestimento creare accoglienza nel Comune.

Riferimento: **Urina, pic-nic abusivi e autisti che dormono in strada: il turismo che porta degrado a due passi da Sant'Abbondio** <https://share.google/54VIuYlJfAxyfddVg>

Pregiatissimi, la tecnica è presente ma manca l'essere umano, infatti, **ANCORA UNA VOLTA UNA SITUAZIONE ATTIVATA DA CHI È STATO ELETTO AD AMMINISTRARE UN COMUNE** perché detto degrado lo hanno provocato loro visto che non hanno capito o non vogliono capire che una città deve attrezzare uno o più parcheggi intermodali dove far parcheggiare gli autobus turistici una volta che hanno fatto discendere i passeggeri, evitando che gli autobus in sosta intralcino con le loro manovre e/o sosta i flussi di traffico nonché trovare per gli autisti e passeggeri dei servizi igienici a pagamento per espletare i propri bisogni fisiologici, una fontanella pubblica che eroga l'acqua potabile, un'area ristoro, un ufficio informazioni, una fermata del servizio di trasporto pubblico, una fermata del servizio taxi, un impianto igienico sanitario indispensabile per accogliere igienicamente lo scarico dei serbatoi di raccolta acque reflue dagli autobus e dalle autocaravan come è previsto dal Codice della Strada, contenitori per la raccolta rifiuti differenziata.

In allegato le indicazioni che da anni sono a disposizione dei Sindaci per attivare la vera accoglienza nel proprio territorio e per consentire ai loro concittadini di vivere il territorio.

Sono già online le riviste settembre-ottobre 2026 aprendo www.incamper.org e www.nuovedirezioni.it

Per scaricare la GUIDA 2026 Parcheggi o Campeggi Municipali clicca https://www.coordinamentocamperisti.it/files/aggiornamenti_contenuti/20260530_GUIDA%202026%20Parcheggi%20o%20Campeggi_municipali.pdf

Per avere una visione complessiva di tutte le attività dell'associazione clicca www.coordinamentocamperisti.it

A leggervi e buon lavoro.

Cordiali saluti, *Pier Luigi Ciolli, membro del Gruppo Operativo della*

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it

e Coordinatore editoriale delle riviste in CAMPER e Nuove Direzioni – Cittadino e Viaggiatore

IL MANIFESTO di PUBBLICA UTILITÀ
da far affiggere nei parcheggi e ingressi di ogni servizio pubblico:
FAI LA DIFFERENZA, invia istanza al tuo Sindaco per farli affiggere



COMUNE DI

sito web del comune www.....

**NUMERO
UNICO PER LE
EMERGENZE**



PROTEZIONE CIVILE, telefoni.....

PIANO SAFETY E SECURITY PER EVENTI E MANIFESTAZIONI link

SERVIZI IGIENICI PUBBLICI indirizzi

UFFICIO INFORMAZIONI TURISTICHE, telefoni indirizzi.....

POLIZIA MUNICIPALE, telefoni indirizzi.....

FARMACIE, telefoni indirizzi.....

PRONTO SOCCORSO, telefoni indirizzi.....

OSPEDALE, telefoni indirizzi.....

MEDICO DI GUARDIA TURISTICA, telefoni indirizzi.....

IMPIANTI IGIENICO-SANITARI, DOVE SCARICARE LE ACQUE REFLUE DAI VEICOLI

E CARICARE L'ACQUA POTABILE, indirizzi

FERMATE TRASPORTI PUBBLICI, indirizzi

.....

TAXI, NCC, NOLEGGI VEICOLI, telefoni

BANCOMAT, indirizzi

CARABINIERI, telefoni indirizzi.....

POLIZIA DI STATO, telefoni indirizzi.....

FAI LA DIFFERENZA: per vivere in sicurezza nel territorio.
Invia istanza al tuo sindaco chiedendo di aggiornare il sito web
del Comune come indicato nella seguente home page



[MAPPA DEL SITO](#) | [ACCESSO UTENTE](#) | [ACCESSIBILITÀ](#)
PER APRIRE OGNI DOCUMENTO NELL'ELENCO, CLICCACI SOPRA



**NUMERO
UNICO PER LE
EMERGENZE**



**GABINETTI
PUBBLICI
AUTOPULENTI**



**NUMERO
EUROPEO
ARMONIZZATO**

**PRONTO SOCCORSO
ELISUPERFICI**

GUARDIA MEDICA TURISTICA



OSPEDALE

FARMACIA

**LABORATORIO
ANALISI CLINICHE**

**AMBULANZE PER SOCCORSI
E PER TRASPORTO DISABILI**



WARNING

ALLERTA PER EMERGENZE

**L'AUTOPROTEZIONE
NELLE EMERGENZE**

**PIANO COMUNALE
DI PROTEZIONE CIVILE**

DATE EVENTI E MANIFESTAZIONI

**PIANO SAFETY E SECURITY IN
OCCASIONE DI MANIFESTAZIONI**



**IN CASO DI INCIDENTE
STRADALE ICE PUÒ
SALVARTI LA VITA**



**SICUREZZA STRADALE:
COME SEGNALARE
UNA INSIDIA STRADALE**

COMUNE DI



POLIZIA MUNICIPALE

SOCCORSO STRADALE

ALBO PRETORIO ONLINE

Ufficio Relazioni con il Pubblico

MAPPA INTERATTIVA DEL TERRITORIO

WELCOME CARD

INFO PORTATORI DI UNA DISABILITÀ

PARCHEGGI

AEROPORTI

PORTI

**Fermate, capolinea, stazioni,
INFO dei TRASPORTI PUBBLICI**

**INFO Noleggi Con Conducente,
TAXI, TRENI, TRAMVIA**

PISTE CICLABILI

VIVI OPPURE ABITI UN TERRITORIO?

Il cittadino che “vive” il territorio è colui che s’impegna a individuare le fonti di approvvigionamento, di produzione, le risorse energetiche e cosa sia necessario per il trasporto dei prodotti, nell’ottica di vivere in modo ecocompatibile. Un cittadino preparato e disponibile ad ascoltare, analizzare precisi dati che possono essere comparati, attivo nel proporre soluzioni che migliorino la qualità della vita di tutti. Un cittadino preparato a riconoscere tra le varie opzioni presentate quale sia la migliore per risolvere i problemi socio-economici del suo vivere quotidiano. Un cittadino pronto a sostenere o avversare chi è stato eletto a governare e sta già decidendo sui temi che ci coinvolgeranno per moltissimi anni.

Il cittadino che “abita” il territorio è colui che si preoccupa solo di sapere dove si trova un supermercato, una stazione di servizio, come usare gli elettrodomestici, come passare il tempo libero. Un cittadino che limita quasi esclusivamente la propria informazione alle informazioni televisive, adeguandosi così alla comunicazione da arena televisiva, lontana anni luce dal misurarsi nello studio, nella riflessione, in confronti civili. In altre parole, un cittadino che si fa amministrare, evitando in molte occasioni anche di andare a votare per rinnovare le cariche pubbliche. Un cittadino pronto a seguire dei semplici slogan, a scendere a urlare nelle vie e piazze cittadine convinto che il solo partecipare a sporadiche manifestazioni di piazza esaurisca il suo compito di azione civica e/o si inserisce in Internet per esternare il suo disappunto.

QUALE SEI?

Se sei il cittadino che “vive” il territorio unisciti a noi che interveniamo per migliorare la qualità della vita affrontando le criticità con interventi di analisi e proposte fattibili, invitando tutti i cittadini a unire le risorse anche solo per essere informati.

In sintesi, invitiamo a intraprendere azioni insieme con il pessimismo dell’intelligenza e l’ottimismo della volontà, facendo propri i seguenti motti: **per aspera ad astra** (attraverso le asperità sino alle stelle) e **vitam impendere vero** (dedicare la vita alla verità).

Per essere cittadini e non sudditi interveniamo, ricordando che:

- non s’invecchia finché ogni giorno si fa qualcosa di creativo e s’interviene nella gestione del territorio e solo il fare induce allo scoprire;
- la battaglia per la difesa e applicazione dei diritti è giornaliera;
- Giorgio Gaber giustamente cantava: *La libertà non è star sopra un albero, non è neanche il volo di un moscone, la libertà non è uno spazio libero, libertà è partecipazione;*
- ogni azione, piccola o grande, è determinante per non farsi rubare la speranza di cambiare, migliorando la qualità della vita;
- occorre essere sobri, pazienti, non disperarsi dinanzi a un disinteresse diffuso e non esaltarsi a ogni sciocchezza o piccolo traguardo. In pratica, sempre il pessimismo dell’intelligenza e l’ottimismo della volontà.

Prima di intraprendere un viaggio, per risparmiarti amare sorprese, vai su

www.coordinamentocamperisti.it

e scarica gratuitamente la **GUIDA 2026** al **viaggiare**.

Puoi decidere di salvarla su tablet, computer o smartphone, oppure portarla in copisteria per farla stampare e rilegare a spirale, così da avere un manuale pratico da consultare.

Buon viaggio!

GUIDA 2026

LE INFORMAZIONI PER PREPARARSI AL
VIAGGIARE, EVITANDO AMARE SORPRESE



pubblicazione fuori commercio
senza pubblicità a pagamento
ultimo aggiornamento in data
2026

