

# SAN GIULIANO MARE

COMUNE DI RIMINI

La consigliera Valeria Piccali NON conosce il Codice della Strada ?

documento aggiornato al 15 ottobre 2011

## L'APPELLO RICEVUTO

14 ottobre 2011

Inviato: venerdì 14 ottobre 2011 16:56

Da: [pennacchi.g@alice.it](mailto:pennacchi.g@alice.it) A: [pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it](mailto:pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it)

Oggetto: invio ricevuta articolo giornalistico

Carissimi, accludo un articolo che ho letto ieri sulla cronaca di Rimini de "il Resto del Carlino". Sia io che mia moglie, appena letto, siamo letteralmente sobbalzati dalla sedia. Oltre ad essere scritto in un modo discutibile, abbinando la poca illuminazione con la sosta dei camper, mi sono arrabbiato proprio perché chi scrive è a digiuno di qualsiasi informazione di carattere generale sulle nostre autocaravan. Se volete scrivere alla redazione mi rendo disponibile a recarmi sul posto, lo farò anzi domani con molta probabilità, al fine di spiegare meglio a queste persone che non sono le autocaravan in sosta a creare sudiciume e degrado nelle nostre città. A presto.

## L'ARTICOLO

*GENTILE lettore, come avrà sicuramente notato il 'Carlino' è molto attento alle problematiche della sicurezza stradale. Del resto non potrebbe essere diversamente: nel 2010 sono state 4mila le vittime di incidenti. E' una terribile strage quotidiana. Proprio ieri*

### il Resto del Carlino

Piazza Cavour, 4 - 47900 RIMINI  
Tel. 0541 / 438111- Fax: 0541-51104

@ E-mail: [cronaca.rimini@ilcarlino.net](mailto:cronaca.rimini@ilcarlino.net)

MERCOLEDÌ 13/10/2011

## PARCO BRIOLINI LE RICHIESTE DEI CITTADINI DI SAN GIULIANO MARE Più illuminazione e divieto di sosta per camper

*IL PARCO è poco illuminato e i residenti protestano. A dare voce ai cittadini di San Giuliano Mare è il consigliere comunale del Pdl, Valeria Piccali con un'interrogazione inviata al sindaco Andrea Gnassi e all'Assessore Roberto Biagini. «Nel parcheggio della scuola elementare Madre Teresa di Calcutta lato via Briolini — spiega — viene segnalata la scarsa illuminazione, in particolar modo nel parcheggio annesso alla palestra e nel parco. Da tempo, nel parcheggio della scuola e in via Acuto, sostano camper. La sosta dei camper, con ovvie conseguenze igieniche, ha portato spesso alla chiusura delle uscite del parco Briolini». Poi la richiesta. «Chiedo che nel parcheggio della scuola primaria vengano poste delle barre di accesso atte ad impedire la sosta e il parcheggio di camper ad una altezza tale in cui solo le auto possano accedere e che si intervenga sul rifacimento del manto stradale del tutto sconnesso. L'illuminazione del Pala Briolini e del parco Briolini, in particolare zona gazebo, non è sufficiente. Si chiede anche di collocare la segnaletica stradale per divieto camper sia in via Acuto che nel parcheggio del Pala Briolini.*



Firenze, 15 ottobre 2011

**Al Direttore de Il Resto del Carlino  
Al Sindaco di Rimini**

In qualità di Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti invio la presente per contribuire a una completa e corretta informazione, confidando sia nella pubblicazione sia in una adeguata risposta del Sindaco alla consigliera Valeria Piccali.

Questa nostra risposta scaturisce dall'articolo da pubblicato in data 13 ottobre 2011 intitolato *Parco Briolini, Le richieste dei cittadini di San Giuliano Mare. Più illuminazione e divieto di sosta per camper.* perché appare evidente, **se l'articolo riporta esattamente quando dichiarato dalla consigliera Valeria Piccali**, che detta consigliera NON conosce il Codice della Strada. In sintesi, quello che chiede attiverebbe solo provvedimenti illegittimi con conseguenti oneri alla collettività. Le normative sono presenti in internet, nei siti dei Ministeri, delle Associazioni della Polizia Municipale e su [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it), quindi, da anni basta un click per essere aggiornati e tale ricerca è facile quando se a farla è un imprenditore come la consigliera Valeria Piccali.

Per semplicità di comunicazione precisiamo che le Leggi, il Codice della Strada, le Direttive emanate sia dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sia dal Ministero dell'Interno, ribadiscono da oltre 20 anni che:

- L'installazione di sbarre trasversali è giustificata unicamente per garantire la sicurezza stradale allorquando sono presenti ostacoli nella sede stradale.
- La sosta delle autocaravan non costituisce campeggio se occupa la sede stradale con il solo ingombro dell'autoveicolo medesimo;
- L'autocaravan in sosta, per lo specifico allestimento, non mette in pericolo l'igiene pubblica e tantomeno inficia l'ordine o la sicurezza pubblica.

Questa lettera è l'occasione per ricordare che il 12 settembre 2005, il Parlamento europeo approvò il *Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile*, scrivendo nell'articolo 11: *Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.*

Per concludere, vale ricordare che per eliminare il degrado è sufficiente chiedere di applicare quanto previsto dal Codice della Strada e dal Regolamento Comunale.

Cordiali saluti e a leggervi,  
Isabella Cocolo, la Presidente



**Cambiare è possibile**  
A TUTTI IL DIRITTO-DOVERE  
DI FARE INFORMAZIONE