

Curno (BG)

#### Rimossi i divieti alle autocaravan

A seguito dell'intervento dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Curno (BG) ha rimosso i divieti di sosta e fermata alle autocaravan in tutto il territorio comunale.

Di seguito - in sintesi - le azioni messe in campo dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a favore della corretta applicazione delle norme in materia di circolazione delle autocaravan nel Comune di Curno.

# 3 giugno 2014

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Curno di trasmettere l'ordinanza istitutiva del divieto di sosta e fermata alle autocaravan in tutto il territorio comunale.

#### 25 giugno 2014

Con nota prot. 6966 del 25 giugno 2014, il Comune di Curno trasmette il Regolamento di Polizia urbana, l'ordinanza sindacale n. 55 del 20.12.1993 e il verbale di deliberazione del consiglio comunale n. 83 del 20.12.1999 impegnandosi a rimuovere i segnali di divieto alle autocaravan contestati dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

#### 9 novembre 2015

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Curno di confermare l'avvenuta rimozione dei divieti alle autocaravan.

### 17 novembre 2015

Il Comune di Curno comunica e documenta fotograficamente l'avvenuta rimozione dei divieti alle autocaravan.

# AI CAMPERISTI IL COMPITO DI:

- Segnalarci i divieti e/o le sbarre *anticamper* inviando a <u>info@incamper.org</u> le foto scattate anche con i cellulare e nel testo del messaggio scrivere l'esatta ubicazione.
- Informare gli altri camperisti in merito alle nostre quotidiane azioni per la loro libertà di circolazione e sosta, raccogliendo e trasmettendoci i loro dati (*indirizzo completo, targa autocaravan, email*). In tal modo potremo inviargli in omaggio un numero della rivista.
- Ricordare ai camperisti che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è sempre in azione per far rispettare la legge, infatti, siamo gli unici a combattere investendo notevoli risorse, affrontando, oltre ai sindaci *anticamper*, anche alcuni funzionari delle Prefetture e Giudici di Pace

- che, pur pagati dai cittadini, sono incapaci di fare il loro dovere e/o, peggio, che subiscono un condizionamento ambientale nel territorio dove vivono.
- Rammentare proprio ai camperisti che il problema, dal 1985 a oggi, non sono i sindaci anticamper ma gli stessi camperisti perché solo il 7% si associa mentre il 93% non capiscono che occorre associarsi per evitare che siano varati provvedimenti anticamper. Camperisti che ci lasciano soli a combattere, a sostenere economicamente le molteplici attività tecnico-giuridiche necessarie a ottenere la rimozione dei divieti e sbarre anticamper, convinti che mai e poi mai loro incontreranno divieti e/o contravvenzioni. Camperisti però rapidi a trovarci e scriverci appena ci sbattono contro.
- Far presente a tutti i camperisti che i 35 euro l'anno versati per associarsi (circa 0,10 euro al giorno), se inviati da pochi equipaggi, non basterebbero nemmeno per acquisire, analizzare e intervenire e far revocare anche una sola ordinanza anticamper. Quindi, non solo la loro partecipazione è importante, ma saremmo ancor più efficaci anche se solo ogni nostro associato riuscisse a far associare un camperista che appartiene a quel 93%.
- Accennare a tutti i camperisti che la quota associativa i 35 euro (1/3 di un solo rifornimento di carburante) è oltretutto recuperabile grazie agli sconti e promozioni riservati agli associati.
- Sollecitare governo e parlamentari a varare una legge che preveda l'immediato sanzionamento del sindaco e/o dipendente pubblico che adotta un provvedimento illegittimo. Vista la crisi economica e la necessità d'investire le risorse nello sviluppo, l'Italia ha urgente bisogno di una legge che consenta di agire direttamente nei confronti della persona fisica che abbia consapevolmente adottato un provvedimento illegittimo. Tali pubblici amministratori devono essere personalmente sanzionati al pari del cittadino che viola la legge.