

Relazione sulle azioni intraprese nei confronti del Comune di Gera Lario (CO) per la corretta applicazione della legge in materia di circolazione stradale delle autocaravan

Su segnalazione di un proprio associato l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, ha appreso che nel Comune di Gera Lario (CO) è installato un divieto di transito a veicoli con massa superiore a 3 tonnellate nel parcheggio a pagamento del porto turistico.

Veniva riferito che tale parcheggio è stato, da sempre, fruito dalle autocaravan per le quali dal 2015 sono previste tariffe ai sensi dell'art. 185 co. 3 c.d.s. confermate anche con delibera n. 12 del 9 marzo 2017.

Veniva altresì esposto che alcuni residenti della zona si sarebbero lamentati per la presenza di numerose autocaravan nel periodo estivo e che solamente le autocaravan verrebbero sanzionate per invasione degli spazi contigui agli stalli di sosta, aventi lunghezza di 4 – 4,5 metri circa.

Infine venivano inviate fotografie dalle quali risultano autorizzati a transitare e sostare veicoli di massa ben superiore alle 3 tonnellate quali veicoli a uso speciale o adibiti al trasporto di merci e persone utilizzati in occasione di fiere e mercati.

Già con nota prot. n. 1756 del 12 maggio 2015, pervenutaci in via anonima e indirizzata alla Prefettura di Como, avente per oggetto la direttiva del Ministero dei Trasporti in materia di circolazione e sosta delle autocaravan, il Comune di Gera Lario riferiva di criticità relative alla sosta delle autocaravan in piazzale Porto denunciando episodi di campeggio e rilevando la presenza di 150 stalli di dimensioni minime con conseguenti episodi di invasione di spazi contigui agli stalli. Con tale nota il Comune di Gera Lario, oltre ad alcuni chiarimenti sull'applicazione degli artt. 185 e 157 c.d.s., chiedeva alla Prefettura di Como la possibilità di emettere ordinanza di divieto di sosta permanente per autocaravan.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti intervenne riscontrando la nota del Comune alla quale né l'amministrazione comunale e né la Prefettura fornivano risposta.

A seguito delle segnalazioni di marzo 2017, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è subito intervenuta invitando il Comune di Gera Lario, nell'esercizio del potere di autotutela, a rimuovere il divieto di transito a veicoli con massa superiore a 3 tonnellate e a predisporre stalli di sosta di dimensioni coerenti con le tipologie di veicoli che fruiscono dell'area, ripristinando la possibilità di sosta per le autocaravan.

Contestualmente l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha formulato istanza di accesso chiedendo i provvedimenti istitutivi del divieto di transito, del parcheggio a pagamento e della segnaletica orizzontale oltre agli atti dell'istruttoria relativa al divieto di transito per massa e al documento comprovante la data di installazione del divieto.

A distanza di oltre 1 mese non perveniva alcuna risposta in merito alle istanze pertanto l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, tramite il proprio legale, sollecitava il Comune di Gera Lario a rimuovere i segnali stradali avvisando l'ente che in caso di mancato positivo riscontro sarebbero state intraprese le opportune iniziative, compreso l'interpello ministeriale. Contestualmente, il legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecitava il Comune a fornire riscontro all'istanza di accesso rimasta inevasa.

Subito dopo il sollecito del legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il Comune di Gera Lario comunicava di aver incaricato uno studio legale, esterno all'amministrazione, al fine di evadere le richieste di accesso e di rimozione dei segnali di divieto. Un comportamento quanto meno discutibile poiché si ritiene che debba essere l'ente, per il tramite dei suoi pubblici dipendenti, a fornire riscontro a tali istanze senza impiego di risorse pubbliche.

Con nota prot. n. 2467 del 16.6.2017 il Comune di Gera Lario comunicava che in conformità al parere legale espresso dallo studio incaricato, non sussistevano i presupposti per l'annullamento in autotutela dell'ordinanza n. 267/2016 – citata per la prima volta – e con la quale veniva istituito il divieto di transito per massa sul piazzale Porto. Quanto all'accesso, tuttavia, non veniva fornito alcun riscontro.

A seguito della richiesta del legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, il 3 luglio Comune di Gera Lario inviava il parere espresso dallo studio legale incaricato dall'amministrazione.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, tramite il proprio legale, riscontrava la comunicazione del Comune e il relativo parere legale ricordando che, contrariamente a quanto

annunciato dal Comune non veniva fornito riscontro all'accesso e confutando le argomentazioni sul mancato esercizio dell'autotutela. In particolare si evidenziava che il divieto di transito per massa poteva essere istituito in relazione alle condizioni strutturali della strada e pertanto, da un punto di vista logico prima ancora che giuridico, non potevano essere concesse deroghe. Difatti se vi è un pericolo strutturale non è rilevante né la tipologia di veicolo né la finalità, ancorché di pubblico interesse, del transito. In caso contrario, l'esigenza tecnica (ossia la condizione strutturale della strada) alla base del divieto era da ritenersi insussistente. Quanto alla tutela della pavimentazione stradale ed altre esigenze di carattere tecnico si evidenziava che non era sufficiente una mera enunciazione risultando invece necessario che tali esigenze fossero sorrette da analisi tecniche idonee a certificare l'impossibilità di transito per veicoli aventi una determinata massa. Circa gli stalli di ridotte dimensioni veniva ricordata la necessità di un provvedimento istitutivo e rilevato che la scelta delle dimensioni doveva essere giustificata da comprovate esigenze della circolazione o caratteristiche della strada e comunque supportata da una motivazione congrua.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti concludeva per la sussistenza dei presupposti per procedere all'autotutela, invitando ancora una volta il Comune a rimuovere i divieti e a predisporre stalli di sosta di dimensioni coerenti con le tipologie di veicoli che fruiscono dell'area.

In risposta, il Comune di Gera Lario trasmetteva l'ordinanza n. 267 del 23 maggio 2016 che istituisce il divieto di transito per massa sul piazzale porto. L'amministrazione, inoltre, senza inviare i documenti richiesti, comunicava che gli stalli erano stati tracciati da oltre venti anni e che vi erano stalli anche di 5x2,3 metri, rifiutando di modificare la disciplina della circolazione.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, stante il rifiuto del Comune di Gera Lario, presentava istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti chiedendo la rimozione della segnaletica di divieto di transito per veicoli aventi massa superiore a 3 tonnellate in piazzale porto oltre alla richiesta di predisporre stalli di sosta di dimensioni coerenti con le tipologie di veicoli che fruiscono dell'area ripristinando la possibilità di sosta per le autocaravan.

La presente relazione è stata inviata ai seguenti destinatari perché l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è sempre di supporto e mai di contrapposizione agli enti proprietari e/o gestori della strada. Infatti, l'analisi del provvedimento istitutivo di una illegittima limitazione alla circolazione stradale delle autocaravan è un ausilio prezioso per l'ente locale che, nella visione di buon governo, deve revocare tempestivamente il provvedimento stesso al fine di evitare indebiti oneri al cittadino e alla Pubblica Amministrazione.

comune.geralario@pec.regione.lombardia.it

sindaco@comune.geralario.co.it Sindaco

segretario@comune.cogliate.mb.it Segretario Comunale

Di seguito il riepilogo delle azioni intraprese dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti per la corretta applicazione e interpretazione delle norme in materia di circolazione delle autocaravan nel Gera Lario (CO).

13 aprile 2017

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto al Comune di Gera Lario l'accesso ai provvedimenti istitutivi delle limitazioni (divieto di transito e stalli di ridotte dimensioni) oltre agli atti dell'istruttoria e al documento attestante la data di installazione del divieto di transito.

13 aprile 2017

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti invita il Comune di Gera Lario a rimuovere, in autotutela, il divieto di transito a veicoli con massa superiore a 3 tonnellate e a

predisporre stalli di sosta di dimensioni coerenti con le tipologie di veicoli che fruiscono dell'area, ripristinando la possibilità di sosta per le autocaravan.

29 maggio 2017

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecita il Comune di Gera Lario a fornire riscontro all'istanza di accesso ai provvedimenti istitutivi delle limitazioni (divieto di transito e stalli di ridotte dimensioni) oltre agli atti dell'istruttoria e al documento attestante la data di installazione del divieto di transito.

29 maggio 2017

Il legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecita il Comune di Gera Lario a rimuovere il divieto di transito a veicoli di massa superiore a 3 tonnellate e gli stalli di dimensioni ridotte.

1° giugno 2017

Il Comune di Gera Lario risponde al sollecito comunicando di aver incaricato uno studio legale per evadere le istanze di accesso e di rimozione del segnale di divieto.

16 giugno 2017

Il Comune di Gera Lario comunica che in conformità al parere del legale incaricato, non sussistono i presupposti per l'annullamento in autotutela dell'ordinanza n. 267/2016 istitutiva del divieto di transito per massa sul piazzale Porto. Circa l'accesso non veniva fornito riscontro.

30 giugno 2017

Il legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Gera di trasmettere il parere dello studio legale incaricato dall'amministrazione.

3 luglio 2017

Il Comune di Gera Lario trasmette il parere dello studio legale incaricato dall'amministrazione.

7 luglio 2017

Il legale dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti riscontra il parere del legale del Comune di Gera Lario e reitera l'invito a rimuovere il divieto di transito a veicoli di massa superiore a 3 tonnellate e a predisporre stalli tali da ripristinare la possibilità di sosta per le autocaravan.

14 luglio 2017

Il Comune di Gera Lario trasmette l'ordinanza n. 267/2016 che istituisce il divieto di transito per massa sul piazzale porto, comunica che gli stalli sono stati tracciati da oltre venti anni e che vi sono stalli anche di 5x2,3 m confermando il parere legale richiesto dall'amministrazione.

18 luglio 2017

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti propone istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.