

AUTO ELETTRICHE, LA SORPRESA

Finisce la circolazione stradale gratuita: i proprietari si preparino a pagare 1.000 euro

<https://tg24.sky.it/motori/2026/02/12/ztl-roma-auto-elettriche>

<https://www.lautomobile.aci.it/attualita/roma-ztl-a-1-000-euro-per-le-auto-elettriche-e-stop-alle-strisce-blu-gratis/>

<https://romamobilita.it/primo-piano/mobilita-in-centro-due-direttive-su-permessi-e-sosta-obiettivo-decongestionamento/>

https://www.adnkronos.com/cronaca/roma-ztl-strisce-blu-pagamento_4EfcJfVC9XOzROos2rINMh

https://www.aduc.it/articolo/svanisce+miraggio+ecologico+dei+veicoli+elettrici_40633.php

<https://www.spazio50.org/roma-pass-da-mille-euro-per-ztl-e-strisce-blu-a-pagamento-i-provvedimenti-per-auto-elettriche-e-ibride/>

2026, Roma: previsto un permesso annuale di **1.000 euro** per l'accesso alla ZTL dei veicoli elettrici, sostituendo l'attuale libero accesso gratuito. Lo scopo è... *decongestionare?*

Decongestionare o solo proseguire a salassare i cittadini?

Firenze, 14 febbraio 2026. Prima, alcune città hanno iniziato a far pagare un biglietto d'ingresso; poi hanno proseguito creando le ZTL e facendo pagare chi ha bisogno di entrare, anche solo per incentivare l'acquisto di veicoli elettrici. Ora sono passate a tassare i veicoli elettrici 1.000 euro per entrare nelle ZTL. Le Regioni, inoltre, non si sono accontentate degli introiti derivanti dal tributo regionale obbligatorio sul possesso del veicolo, da pagare annualmente in base a kW e classe ambientale (Euro), **anche se il mezzo non circola.**

Infatti, **complici le Regioni e i Governi**, i Comuni, a danno dei cittadini e della nazione, possono ancora oggi essere:

1. geniali a installare autovelox per far cassa;
2. bravi inventare le ZTL, ZCS eccetera per far rottamare veicoli funzionanti e che a fine vita inquinano di meno di un veicolo elettrico;
3. ciechi quando si tratta di vedere che la maggiore fonte di inquinamento non è il traffico urbano, perché incide solo per il 25% (BLOCCHI PERMANENTI DEL TRAFFICO – Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti);
4. incapaci di far allestire i gabinetti pubblici autopulenti, sufficienti per le esigenze dei propri cittadini e di coloro che entrano nel territorio: gabinetti che sono un presidio di civiltà, igiene pubblica e rispetto per le persone con criticità;
5. omissivi nel non inserire nel loro sito web il Piano Comunale di Protezione Civile operativo e testato, il manuale per l'Autoprotezione nelle Emergenze, il Piano Safety e Security in occasione di ogni evento e/o manifestazione (coordinamentocamperisti.it/come-progettare-un-viaggio);
6. interessati a mantenere e aumentare le Società Partecipate, nonostante sia dimostrato da decenni che queste costano di più ai cittadini, con risultati negativi, mentre un Comune potrebbe risparmiare assumendo direttamente il personale necessario per gestire i servizi riguardanti i beni pubblici di propria competenza.;

e potete allungare questo elenco.



Ai romani, eredi di coloro che crearono un impero organizzandolo in modo esemplare, l'invito a partire per primi. Organizzandosi inizialmente via mail e successivamente con incontri in presenza, per unire le risorse, contrastare e superare un vecchio sistema ormai obsoleto e irrecuperabile. L'obiettivo è presentare a tutti i cittadini un elenco di proposte fattibili e di persone che si impegneranno fattivamente a realizzarle.

A tutti i cittadini di ogni città lo stesso invito, confermando che, come associazione, saremo pronti ad affiancare, in particolare alle parti tecniche e giuridiche.



Vai su
www.coordinamentocamperisti.it
 per scaricare la raccolta degli articoli sui
BLOCCHI PERMANENTI DEL TRAFFICO
 40 anni di azioni in difesa dei diritti



Anche uno può fare la differenza

ti invitiamo a partecipare nel diffondere questo documento via mail a chi conosci, ai parlamentari e al Governo (le loro mail le trovi aprendo www.insiemeinazione.com)

A leggerti e che la giornata sia propizia.

Cordiali saluti, Pier Luigi Ciolli

ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

www.coordinamentocamperisti.it info@coordinamentocamperisti.it

Coordinatore editoriale della rivista **inCAMPER** edita dal 1988 www.incamper.org

FIRENZE



FIRENZE ...e lo pubblicavamo già nel 2026



*Gli abitanti di Fiorenza
Stan perdendo la pazienza
Ogni giorno è un giorno nero
Per chi tiene un "euro zero"*



ooo



AAAH, QUESTA MI
PIACE: ENTRO IL 2008
ROTTAMIAMO GLI
EURO 0,1, 2 E 3!!!



*Tra bandiere con i gigli si sollazza già il Formigli
che si sente lo scacchiere nel palazzo del potere.*

*Sforna leggi a piacimento per "fermar l'inquinamento"...
Non si entra più in città! Trallallero trallallà!*

*Niente ingresso all'infelice
che ha scrostata la vernice,
se il veicolo è ammaccato
resta fuori Porta al Prato,*

*se ha le ruote troppo larghe
non c'è scusa per le targhe!*

*Euro uno, due o tre...
Rottamare tocca a te!*

...MA CHE VOL DIRE,
NON POSSO ENTRARE
PERCHE' LA
MIA AUTO E'
AMMACCATA??

ORDINANZA, MIO CARO,
ORDINANZA!! MA COME,
LEI NON SEGUE LA
"FORMIGLIFUL"? SIAMO
GIÀ ALLA 79ª PUNTATA!!



*C'è nessuno che lo sa
Quando è aperta la città?
Non di certo il forestiero
Per cui ogni cartello è un mistero
ma nemmeno i fiorentini
presi proprio per cretini!*

MENO AUTO =
STOP INQUINAMENTO?
E CHI L'HA DETTO??
E LE CALDAIE? E GLI
SCARICHI DELLE FABBRICHE?

Ma soldi e neuroni
non sono impiegati
Per la conquista dei veri dati...

Ecco sale lo scontento
per la questione dell'inquinamento
"Siamo certi che lo smog che ci inquina
sia solo colpa dei motori a benzina?"
No davvero, non ci son prove chiare
Che la soluzione
sia rottamare.



...SAREI CURIOSO
DI VEDERE I DATI
SULLE FONTI
DI INQUINAMENTO
A FIRENZE ...

DATI?
QUALI DATI?

AH! CI SIAMO!
LI HANNO
SECRETATI!!



MA VA LA'!!!
NON LI HANNO
PROPRIO!!!
MAI FATTO
UN TEST!!

All'ira funesta della gente inca##ata
C'è la risposta assai meditata...
Il nostro Formigli, che ci combina?



Ecco per tutti

LA PROROGHINA!!!!

