



#### CONTATTI

-  50125 FIRENZE via San Niccolò 21
-  055 2469343 - 328 8169174
-  055 2346925
-  [www.incamper.org](http://www.incamper.org)  
[www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it)
-  [info@coordinamentocamperisti.it](mailto:info@coordinamentocamperisti.it)  
*pec:* [ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it)
-  [https://www.facebook.com/  
coordinamentocamperisti](https://www.facebook.com/coordinamentocamperisti)
-  @ancc1985

## NOI PER TE

Ci era stato richiesto di evidenziare i sindaci *anticamper* nella cartina d'Italia e, grazie a un originale software creato da Leonardo (il nome già dice che siamo in presenza di un genio), ci siamo riusciti; e via via provvederemo agli aggiornamenti. Questa iniziativa non è per evitare i comuni che non rispettano la legge ma per avere conoscenza e far attenzione.

Se vuoi approfondire e leggere le relazioni inerenti ogni sindaco *anticamper* puoi aprire [http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/ancora\\_divieti/index\\_contrastare.php](http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/ancora_divieti/index_contrastare.php).

Abbiamo evidenziato in rosso i comuni anche dove il sindaco ha emanato un solo provvedimento illegittimo per limitare la sosta e/o la circolazione alle autocaravan perché, potendolo revocarlo al volo, visto che gli è stato richiesto di farlo con la dovuta documentazione. Quindi, se non vi provvede, è pacifico che il suo atteggiamento è quello di proseguire a violare la legge. Inoltre, è bene aver presente che se un sindaco allestisce un'area attrezzata per la sosta delle autocaravan, non è autorizzato per questo a emanare provvedimenti limitativi alla circolazione e/o sosta delle autocaravan.

**È sempre bene ricordare che la presenza di autocaravan attiva due situazioni completamente diverse tra loro e da non confondere.**

**LA PRIMA SITUAZIONE è disciplinata da una legge dello STATO** e riguarda la circolazione stradale (movimento e sosta) dell'autocaravan che, essendo regolamentata dal Codice della Strada, è un diritto oggettivo e soggettivo irrinunciabile. Dal 1991, in Italia, l'AUTOCARAVAN (*erroneamente ancora oggi definita da molti CAMPER*) è disciplinata per la circolazione stradale come un autoveicolo (prima la Legge 336/91 e poi il Codice della Strada, articolo 54). Ai sensi della legge, delle direttive interministeriali e dei reiterati interventi a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, non si può escludere dalla circolazione le "autocaravan" (autoveicolo ai sensi dell'articolo 54 del Codice della Strada), da una strada e/o parcheggio, e allo stesso tempo consentirlo ad altre categorie di autoveicoli.

**LA SECONDA SITUAZIONE è disciplinata da norme locali** e riguarda l'allestimento da parte del comune e/o di privati di aree di sosta attrezzate per far fruire il territorio per più giorni alle famiglie in autocaravan, favorendo così il WELCOME o l'INCOMING. Per il comune è un'opportunità che non influisce sulla circolazione e sosta delle autocaravan. Il Codice della Strada NON consente che, una volta allestite tali aree, il sindaco possa vietare alle autocaravan la sosta al di fuori di esse. Così come la non esistenza delle stesse, sia preso a pretesto per vietare la sosta sul territorio comunale.

Felice giornata, Pier Luigi Ciolli

## A PROPOSITO DI ALLESTITORI DI AUTOCARAVAN

Qui riprodotto, lo schema del precipizio in cui sono finiti gli allestitori di autocaravan. Ciò è dovuto anche al loro perseverare nel non voler considerare le richieste dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti e nel non voler accogliere le richieste dei clienti che chiedono un loro impegno a intervenire in garanzia nel postvendita per vizi occulti (come nel caso delle finestre killer della Polyplastic). Non si sono accorti che rivenditori, anche storici, chiudevano i battenti... Ciononostante, oggi, come ogni anno in occasione del Salone di Parma, scrivono che il mercato è in crescita. Quindi, se le chiacchiere facessero farina sarebbero a posto; se non fosse che la realtà è ben diversa, e se ancora non ritenessero opportuno mettersi con spirito collaborativo a un tavolo tecnico con chi conosce bene e da

decenni il settore e rappresenta un considerevole numero di fruitori (vedi ad esempio l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti), il depauperamento del settore non troverà facile soluzione. Tanto più che ora è obbligatorio costruire mezzi di classe euro 6, e quelli che non lo sono... si vendono male.  
Pier Luigi Ciolli

## CI RACCONTANO

### Mercato dei camper in crescita, in Italia +10.2 nel 2015

<http://www.fleetmagazine.com/mercato-camper-in-crescita-italia-102-primo-semester-2015/>

**Mercato in ripresa per i camper nella prima metà del 2015. In occasione dell'apertura del Salone del Camper 2015, è stato presentato il Report APC Monitor sul primo semestre 2015, che illustra i numeri della ripresa del settore Camper. I dati raccolti sono relativi al mercato nazionale, analizzato per area geografica e regione; e vengono confrontati con le prestazioni registrate durante il medesimo periodo, da gennaio a giugno, dell'anno precedente.**

I DATI – Nel primo semestre dell'anno il mercato nazionale del nuovo segna un +10,2. Le nuove immatricolazioni in Italia hanno riguardato un totale di 2.707 unità, mentre l'incremento del dato relativo all'usato reale rimane poco al di sotto del dieci per cento, +9,9% rispetto al 2014, con 14.049 veicoli trasferiti da un proprietario all'altro. La somma totale dei movimenti nel periodo annovera dunque 16.756 unità contro le 15.241 del primo semestre 2014, segnando, anche qui, un incremento decisamente positivo: +9,9% nel confronto su base semestrale. L'elaborazione dei dati mostra un rapporto tra usato reale e nuovo di 5,19, che equivale a: 519 camper usati venduti, ogni 100 nuovi camper acquistati e immatricolati. SUDDIVISIONE PER REGIONI – Il Nord-Ovest è l'area geografica dove si registrano i maggiori movimenti nella prima metà del 2015: +40,4% le nuove immatricolazioni e +33% i movimenti dell'usato. La Lombardia è la prima regione per il mercato dei nuovi camper, ma è la Liguria a vantare il maggior incremento in percentuale: +37% rispetto ai primi sei mesi dell'anno passato. Circa l'usato, sempre la Lombardia registra un corposo numero di passaggi di proprietà: 2.347 movimenti, con un incremento del +7,4%, ma è la Valle d'Aosta la regione che segna l'incremento più cospicuo nel segmento usato: +57,6% rispetto al primo semestre del 2014. Seguono in classifica i dati relativi al Nord-Est. In Umbria, Lazio e Abruzzo crescono i numeri. Da segnalare che nel Centro del Paese il rapporto tra usato e nuovo è pari a 7,6, notevolmente più alto del dato nazionale. Il Sud non è in pole position in materia di immatricolazioni nuove, ma questa porzione di territorio italiano è interessante per il mercato usato: 1.100 veicoli usati (+3,9% vs. 2014), con un rapporto tra usato e nuovo molto più alto della media nazionale: ben 13,1%.



| IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOCARAVAN per marca |               |               |               |               |              |              |              |              |              |              |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| marca/allestitore                                   | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009         | 2010         | 2011         | 2012         | 2013         | 2014*        |
| ADRIA   | 1.016         | 839           | 956           | 594           | 537          | 517          | 421          | 321          | 275          | 176          |
| AIESISTEM   | 43            | 38            | 29            | 36            | 20           | 20           | 15           | 14           | 7            | 5            |
| ARCA  | 482           | 542           | 430           | 379           | 366          | 292          | 227          | 148          | 149          | 126          |
| BAVARIA   |               |               |               |               | 1            | 4            | 41           | 28           | 16           | 6            |
| BENIMAR   | 39            | 33            | 96            | 80            | 47           | 40           | 41           | 34           | 39           | 74           |
| BURSTNER  | 181           | 165           | 185           | 191           | 240          | 218          | 212          | 152          | 100          | 117          |
| C.I. CARAVANS                                       | 4             | 1             |               |               |              | 35           | 346          | 278          | 250          | 229          |
| CARTHAGO  |               | 2             | 11            | 21            | 19           | 47           | 79           | 104          | 111          | 127          |
| CHALLENGER  |               | 1             | 1             |               |              | 26           | 87           | 185          | 117          | 113          |
| CHAUSSON  |               | 1             |               | 1             |              | 8            | 306          | 162          | 131          | 101          |
| DETHLEFFS   | 117           | 186           | 210           | 233           | 119          | 84           | 58           | 52           | 54           | 75           |
| ELNAGH  | 1             | 9             | 114           | 112           | 37           | 43           | 219          | 236          | 235          | 280          |
| EURA MOBIL  |               | 3             | 27            | 22            | 19           | 30           | 26           | 21           | 16           | 10           |
| FIAT(**)  | 40            | 61            | 30            | 27            | 14           | 24           | 20           | 15           | 27           | 42           |
| GIOTTI LINE   | 27            | 176           | 308           | 433           | 340          | 374          | 260          | 126          | 65           | 14           |
| GLOBECAR  |               |               |               |               |              | 14           | 47           | 29           | 22           | 5            |
| HOBBY   | 31            | 25            | 141           | 79            | 45           | 36           | 11           | 3            | 8            | 7            |
| HYMER   | 434           | 399           | 504           | 353           | 267          | 195          | 171          | 123          | 119          | 94           |
| ITINEO  |               |               | 1             | 33            | 37           | 13           | 24           | 19           | 16           | 9            |
| KNAUS   | 265           | 225           | 159           | 204           | 69           | 69           | 77           | 58           | 57           | 57           |
| LAIKA   | 826           | 1.119         | 1.197         | 1.107         | 753          | 745          | 690          | 491          | 383          | 403          |
| MC LOUIS  | 1.664         | 1.258         | 97            | 179           | 271          | 243          | 449          | 255          | 188          | 239          |
| MERCEDES(**)  | 125           | 112           | 85            | 68            | 17           | 7            | 8            | 5            | 7            | 5            |
| MOBILVETTA  | 1.027         | 860           | 235           | 82            | 47           | 34           | 166          | 214          | 160          | 222          |
| PLA.  |               |               |               |               |              | 7            | 97           | 84           | 96           | 52           |
| PILOTE  | 23            | 41            | 52            | 69            | 74           | 109          | 65           | 36           | 13           | 15           |
| POSSL   |               |               |               | 5             | 35           | 59           | 41           | 39           | 36           | 41           |
| RAPIDO  | 155           | 183           | 313           | 275           | 175          | 121          | 124          | 78           | 56           | 46           |
| RENAULT(**)   | 11            | 14            | 14            | 24            | 24           | 14           | 18           | 17           | 12           | 11           |
| RIMOR   | 1.404         | 1.663         | 2.052         | 1.717         | 1.244        | 1.005        | 783          | 481          | 300          | 185          |
| ROLLER TEAM   |               |               | 1             | 1             | 15           | 121          | 504          | 445          | 319          | 274          |
| SEA   | 1.656         | 1.624         | 3.396         | 2.375         | 1.316        | 1.263        | 696          | 109          | 54           | 1            |
| TRIGANO   | 3.494         | 3.223         | 3.369         | 2.422         | 1.453        | 1.205        | 213          | 31           | 27           |              |
| VOLKSWAGEN(**)                                      | 33            | 101           | 88            | 89            | 55           | 107          | 136          | 97           | 62           | 58           |
| WINGAMM   | 75            | 86            | 113           | 102           | 68           | 80           | 58           | 47           | 33           | 17           |
| altre   | 1.350         | 1.181         | 469           | 252           | 211          | 164          | 104          | 51           | 40           | 67           |
| <b>TOTALE MERCATO</b>                               | <b>14.523</b> | <b>14.171</b> | <b>14.683</b> | <b>11.565</b> | <b>7.935</b> | <b>7.373</b> | <b>6.840</b> | <b>4.588</b> | <b>3.600</b> | <b>3.303</b> |

\* Dati provvisori

(\*\*) I dati si riferiscono a tela per i quali non è possibile precisare la marca dell'allestitore

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2015

## **GLI AFFARI E CHI LI HA FATTI**

Giovedì 8 ottobre 2015 ci è arrivata questa mail dall'Associazione Produttori Camper avente come oggetto Newsletter APC - Ottobre 2015 dove leggiamo: [SALONE DEL CAMPER 2015, UN'EDIZIONE DA RECORD](#) ... numeri finali di questa 6° edizione del Salone del Camper, dal boom di visitatori, 126.000, quindi, la conclusione è che l'affare lo ha fatto l'Ente Fiera di Parma per i biglietti venduti e non certo il settore come testimoniano i dati prima detti e quelli che, come ogni anno, seguiranno. L'anno scorso abbiamo chiesto all'Ente Fiera di Parma se e quanti euro avevano dato ad allestitori e rivenditori per mettere su questo spettacolo ma non ci hanno risposto, dati evidentemente da tenere segreti. Per concludere i saloni e mostre del camper non consentono di far riprendere il settore, serve invece che gli allestitori facciano propri i suggerimenti che da anni gli inviano i loro clienti, in particolare l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

## **ATTENZIONE AL TIPO DI AUTOCARAVAN DA ACQUISTARE**

Chi acquista un'autocaravan di oltre 7 metri deve ricordare che:

- In autostrada è vietato ai veicoli lunghi più di 7 metri di viaggiare nella terza corsia;
- Aumenta considerevolmente la tariffa per il passaggio in traghetto;
- Possono attivarsi problemi nel salire su un traghetto a causa dello sbalzo posteriore;
- La possibilità di carico è ridotta a causa del peso dell'allestimento;
- Difficile trovare uno stallo di sosta di lunghezza adeguata.