

**Relazione sulle azioni intraprese nei confronti del COMUNE DI TRIESTE
per la corretta applicazione della legge in materia di circolazione stradale delle autocaravan**

Prosegue l'azione dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti nei confronti del Comune di Trieste che ha limitato la circolazione stradale delle autocaravan in molte zone del territorio. La situazione a oggi nota è la seguente:

- 1. SBARRE E DIVIETI DI TRANSITO PER ALTEZZA:**
 - parcheggio in via Costalunga 308;
 - parcheggio Ferdinando in via Marchesetti;
 - parcheggio in via Flavia, zona stadio.

- 2. SOSTA RISERVATA GRATUITAMENTE ALLE AUTOVETTURE**
 - viale Miramare (ord. 21/2003);
 - piazzale 11 settembre 2000, eccetto 15 stalli per autocaravan (ord. 21/2003);
 - parcheggio Bovedo (ord. 23/2018, delibera di Giunta n. 269/2019, ord. 15/2019).

- 3. DIVIETO DI SOSTA PER VEICOLI DI MASSA SUPERIORE A 3,5 T**
 - parcheggio Bovedo (ord. 23/2018 e 15/2019).

- 4. SOSTA RISERVATA ALLE AUTOCARAVAN**
 - dalle ore 7 alle ore 21 in quindici stalli nel piazzale 11 settembre 2000 (ord. 21/2003);
 - dalle ore 20 alle ore 8 sulla carreggiata laterale di Passeggio S. Andrea adiacente all'area ferroviaria (ord. 21/2003);
 - a pagamento, alla tariffa non frazionabile di €6,00 per 12 ore e di €10 per 24 ore, in un'area del parcheggio Bovedo (ord. 23/2018, del. Giunta n. 269/2019, ord. 15/2019).

Alla luce di quanto sopra è chiara la discriminazione in danno agli utenti della strada in autocaravan ai quali sono riservati limitati stalli di sosta per un tempo limitato o a pagamento, mentre le autovetture, oltre a poter fruire di numerosi spazi di sosta, sono ammesse a sostare gratuitamente e senza limiti di tempo. A tale situazione si aggiungono le sbarre dislocate in varie zone del territorio e il divieto di sosta per veicoli di massa superiore a 3,5 t nel parcheggio Bovedo che può limitare anch'esso, ingiustamente, la circolazione di alcune autocaravan anche se la maggior parte di esse è di massa a pieno carico sino a 3,5 t. Ritenendo illegittima tale regolamentazione della circolazione stradale e considerata la chiusura dell'ente proprietario della strada, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto nuovamente l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente relazione è stata inviata ai seguenti destinatari perché l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è sempre di supporto e mai di contrapposizione agli enti proprietari e/o gestori della strada. Infatti, l'analisi del provvedimento istitutivo di una illegittima limitazione alla circolazione stradale delle autocaravan, è un ausilio prezioso per l'ente locale che, nella visione di buon governo, deve revocare tempestivamente il provvedimento stesso al fine di evitare indebiti oneri al cittadino e alla Pubblica Amministrazione.

comune.trieste@certgov.fvg.it

roberto.dipiazza@comune.trieste.it Sindaco

pierpaolo.roberti@comune.trieste.it Vicesindaco

maurizio.bucci@comune.trieste.it Assessore al Turismo

michele.lobianco@comune.trieste.it Assessore alle Risorse Umane

lorenzo.giorgi@comune.trieste.it Assessore al Patrimonio

angela.brandi@comune.trieste.it Assessore all'Educazione
giorgio.rossi@comune.trieste.it Assessore alla Cultura
carlo.grilli@comune.trieste.it Assessore ai Servizi e Politiche Sociali
ass.comunicazione.sistemiinformativi@comune.trieste.it Assessore alle Comunicazioni
luisa.polli@comune.trieste.it Assessore alla Città e Territorio
elsa.lodi@comune.trieste.it Assessore ai Lavori Pubblici

Di seguito - in sintesi - le azioni messe in campo dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a favore della corretta applicazione delle norme in materia di circolazione delle autocaravan nel Comune di Trieste.

27 febbraio 2018

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Trieste di rimuovere la sbarra ad altezza ridotta dalla sede stradale e il segnale di divieto di transito ai veicoli di altezza superiore a 2,20 metri nel parcheggio in via Costalunga 308 nonché l'accesso al provvedimento istitutivo delle limitazioni.

28 giugno 2018

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecita tramite intervento legale la rimozione delle sbarre e del segnale di divieto di transito per altezza nel parcheggio in via Costalunga 308 e chiede altresì la rimozione delle sbarre e dei divieti per altezza esistenti nel parcheggio via Marchesetti nonché l'accesso ai provvedimenti istitutivi delle suddette limitazioni e ai dati e documenti concernenti la spesa pubblica per l'acquisto, l'installazione, la manutenzione di sbarre e divieti illegittimi.

11 settembre 2018

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di intervenire nei confronti del Comune di Trieste per la rimozione delle sbarre e dei divieti di transito per altezza in via Costalunga 308, nei pressi del centro congressi e in via Marchesetti nonché del segnale di parcheggio riservato alle autovetture, ai motocicli e ai ciclomotori in viale Miramare.

12 agosto 2019

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Trieste l'accesso: alla delibera di Giunta n. 296 del 6.6.2019; all'ordinanza prot. corr. n. 18-29569/8/23-1 del 1.10.2018; all'ordinanza perm. n. 023-2018 del 1.10.2018; al documento relativo al sopralluogo a seguito del quale sono state individuate le aree adibite alla sosta a pagamento per autocaravan; ai documenti istruttori che giustificano l'adozione della riserva di parcheggio gratuito alle sole autovetture; ai documenti attestanti le operazioni d'installazione dei segnali di riserva di parcheggio gratuito alle sole autovetture; al costo d'acquisto dei segnali di riserva di parcheggio gratuito alle sole autovetture e dei relativi supporti e sostegni; al costo d'installazione dei segnali di riserva di parcheggio gratuito alle sole autovetture e dei relativi supporti e sostegni; al costo d'acquisto dei segnali orizzontali e verticali di parcheggio a pagamento per le autocaravan compresi i relativi supporti e sostegni; al costo d'installazione dei segnali orizzontali e verticali di parcheggio a pagamento per le autocaravan compresi i relativi supporti e sostegni.

13 agosto 2019

In risposta all'istanza di accesso del 12 agosto 2019, il Comune di Trieste rende noto che la documentazione richiesta è disponibile presso il Dipartimento territorio economia ambiente e mobilità.

16 agosto 2019

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ricorda al Comune di Trieste che l'istanza del 12 agosto 2019 è stata formulata ai sensi dell'articolo 5, comma 4, decreto legislativo n. 33/2013 con diritto al rilascio dei dati e dei documenti richiesti in formato elettronico.

11 settembre 2019

Nonostante le molteplici richieste avanzate con istanza di accesso del 12 agosto 2019, il Comune di Trieste si limita a trasmettere l'ordinanza n. 23/2018, la deliberazione di giunta n. 296/2019 e l'ordinanza n. 15/2019 precisando altresì che il costo della segnaletica verticale installata in attuazione dell'ordinanza n. 15/2019 è pari a euro 535,68.

29 novembre 2019

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Trieste di rimuovere le sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale e i segnali di divieto di transito per altezza, adeguare al codice della strada, al relativo regolamento e alle direttive ministeriali l'ordinanza n. 21/2003, la deliberazione di giunta n. 269/2019, le ordinanze n. 23/2018 e n. 15/2019.

30 dicembre 2019

Il Comune di Trieste respinge l'istanza dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti. Circa le sbarre in via Costalunga ne ammette l'illegittimità dichiarando di averne disposto la rimozione.

26 gennaio 2020

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.