



-  50125 FIRENZE via San Niccolò 21
-  055 2340597 – 328 8169174
-  055 2346925
-  www.incamper.org
www.coordinamentocamperisti.it
-  info@coordinamentocamperisti.it
[pec: ancc@pec.coordinamentocamperisti.it](mailto:ancc@pec.coordinamentocamperisti.it)
-  [https://www.facebook.com/
coordinamentocamperisti](https://www.facebook.com/coordinamentocamperisti)
-  @ancc1985

Comune di GIULIANOVA (TE)

Limitazioni alle autocaravan

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è intervenuta nei confronti del Comune di Giulianova che ha adottato una serie di provvedimenti affatto conformi al codice della strada, al regolamento di attuazione ed esecuzione e alle direttive ministeriali in materia di circolazione e sosta delle autocaravan. Con ripetute istanze, l'Associazione ha tentato di ottenere la revoca dei provvedimenti illegittimi ma l'amministrazione comunale è rimasta ferma nelle proprie posizioni così da rendere necessario l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con indubbio aggravio per la pubblica amministrazione e per il cittadino.

Due esempi di segnaletica illegittima nel Comune di Giulianova



lungomare sud- Lido Arcobaleno



via dei pioppi

Quadro sintetico della situazione a oggi esistente nel territorio di Giulianova:

<i>Divieti/limitazioni alle autocaravan</i>	<i>Provvedimento istitutivo</i>	Azioni in corso
1. Divieto su tutto il territorio di occupazione continuativa da parte di camper, furgoni, roulotte e autoveicoli in genere se ed in quanto, tale continuità, sia connotata in termini di bivacco, abituale dimora, se non anche domicilio.	Ordinanza n. 364 del 10 luglio 2012.	Con istanza del 1° luglio 2014, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
2. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 2 tonnellate nel parcheggio sito a sud del molo, sul lato est del locale denominato 'Pois'.	Ordinanza n. 202 del 19 luglio 2010.	Con istanza del 1° luglio 2014, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Con istanza del 6 febbraio 2015, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha sollecitato la trasmissione della delibera di Giunta n. 276/2011 con la quale è stato approvato il progetto di pavimentazione con elementi in calcestruzzo autobloccanti posti su massetto in calcestruzzo, del capitolato e delle prove di collaudo della pavimentazione dei parcheggi interessati dal divieto.

<p>3. Divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 2 tonnellate nelle piazzole di sosta sul lato est del lungomare Spalato e Rodi.</p>	<p>Ordinanza n. 199 del 1° giugno 2011</p>	<p>Con istanza del 1° luglio 2014, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Con istanza del 6 febbraio 2015, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha sollecitato la trasmissione della delibera di Giunta n. 299/1996 con la quale è stato approvato il progetto <i>'percorso polifunzionale attrezzato e verde pubblico lungomare sud Spalato e Rodi'</i> nel quale rientra la realizzazione delle piazzole di sosta in esame nonché del capitolato e delle prove di collaudo della pavimentazione dei parcheggi interessati dal divieto.</p>
<p>4. Riserva di sosta alle sole autovetture in via Ippodromo e in via Parini.</p>	<p>Non risulta alcun provvedimento istitutivo.</p>	<p>Con istanza del 1° luglio 2014, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.</p>
<p>5. Riserva di sosta alle sole autovetture in via dei Pioppi.</p>	<p>Ordinanza n. 177 del 7 luglio 2009</p>	<p>Con istanza del 1° luglio 2014, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</p>

Di seguito, una sintesi delle azioni messe in campo dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a favore della corretta interpretazione e applicazione delle norme in materia di circolazione delle autocaravan nel Comune di Giulianova.

10 luglio 2012

Il Sindaco e il Dirigente dell'Area III del Comune di Giulianova emanano l'ordinanza n. 364 con la quale si vieta *"nelle aree pubbliche della città in cui il Codice della Strada consente il parcheggio e la sosta dei veicoli...l'occupazione continuativa da parte di camper, furgoni, roulotte e autoveicoli in genere se ed in quanto, tale continuità, sia connotata in termini di bivacco, abituale dimora, se non anche domicilio"*.

11 Luglio 2012

Alla luce della segnalazione di un associato, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti estrae l'ordinanza n. 364/2012 dall'albo pretorio online del Comune di Giulianova.

13 luglio 2012

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti invita il Comune di Giulianova a modificare l'ordinanza eliminando ogni riferimento alla sosta, ai 'camper' e alle 'roulottes'. Infatti, se l'intento dell'amministrazione è di vietare il campeggio, tale condotta dev'essere tenuta distinta dalla mera sosta. Inoltre, l'attività del campeggiare può essere praticata con qualsiasi veicolo ovvero a prescindere dall'utilizzo di un veicolo.

24 settembre 2012

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Giulianova se l'ordinanza n. 364/2012 è stata modificata o revocata ovvero se il divieto è stato reso pubblico con idonea segnaletica. In tal caso, si chiede all'amministrazione di indicare la data e il luogo in cui la segnaletica è stata apposta.

3 ottobre 2012

Alla luce di segnalazioni ricevute, si apprende che nel territorio del Comune di Giulianova esistono divieti di transito per veicoli di massa superiore a 2 tonnellate in alcuni parcheggi del lungomare sud. Si richiedono i provvedimenti istitutivi della segnaletica.

3 ottobre 2012

Alla luce di segnalazioni ricevute, si apprende che nel territorio del Comune di Giulianova esistono riserve di parcheggio alle sole autovetture in via dei Pioppi, in via Ippodromo e in via Parini. Si richiedono i provvedimenti istitutivi della segnaletica.

26 ottobre 2012

Con nota prot. 41384 del 26 ottobre 2012, il Comandante della Polizia municipale di Giulianova comunica che:

- la riserva di sosta alle autovetture in via dei Pioppi è stata istituita con ordinanza n. 177 del 7 luglio 2009. Alla base del provvedimento vi sarebbe la ridotta larghezza dell'area tale da non consentire la sosta di veicoli ingombranti;
- la riserva di sosta alle autovetture in via Ippodromo e in via Parini non risulta prevista da alcun provvedimento. Pertanto, l'amministrazione provvederà all'adeguamento della segnaletica;
- il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 2 tonnellate nel parcheggio a sud del molo, sul lato est del locale denominato 'Pois' è stato istituito con ordinanza n. 202 del 19 luglio 2010. La necessità del divieto risiederebbe nel fatto che la pavimentazione non sarebbe in grado di sopportare *'carichi diversi dalle autovetture'*;
- il divieto di transito ai veicoli di massa superiore a 2 tonnellate nelle piazzole di sosta nel lato est del lungomare sud è stato istituito con ordinanza n. 199 del 1° giugno 2011. La necessità del divieto risiederebbe nel fatto che la pavimentazione non sarebbe in grado di sopportare *'carichi di mezzi diversi dalle autovetture'*;

6 maggio 2013

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Giulianova:

- di fornire le deliberazioni di Giunta n. 276/2011 e n. 299/1996 rispettivamente richiamate dalle ordinanze n. 202/2010 e n. 199/2011 istitutive dei divieti di transito ai veicoli di massa superiore a 2 tonnellate in alcune aree di sosta del lungomare sud;
- di annullare l'ordinanza n. 177/2009 istitutiva della riserva di sosta alle autovetture in via dei Pioppi poiché carente di istruttoria e di motivazione oltre che in violazione dell'art. 185 del codice della strada;

- di confermare se la segnaletica in via Ippodromo e in via Parini è stata modificata come comunicato dal Comandante della Polizia municipale con nota prot. 41384 del 26 ottobre 2012.

6 maggio 2013

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti insiste nell'istanza di modifica dell'ordinanza n. 364 del 10 luglio 2012.

16 maggio 2013

Il Comandante della Polizia municipale di Giulianova trasmette per competenza al Dirigente della 4^a Area - Servizi alla Città e al Territorio - Settore Viabilità e Traffico e per conoscenza al Sindaco e all'Assessore alla viabilità, l'istanza di accesso inviata dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti il 6 maggio 2013.

1° luglio 2014

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti per il tramite dell'Avv. Assunta Brunetti chiede al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di valutare la legittimità della segnaletica istituita con ordinanze n. 202/2010; n. 199/2011; n. 177/2009; n. 364/2012 e della riserva di parcheggio alle sole autovetture in via Ippodromo e in via Parini.

6 febbraio 2015

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Giulianova di trasmettere gli atti richiesti con istanza di accesso del 6 maggio 2013 nonché il capitolato e le prove di collaudo relative alla pavimentazione dei parcheggi ai quali si riferiscono le ordinanze n. 202/2010 e n. 199/2011.

8 febbraio 2015

Il quotidiano Il Centro rilancia la notizia relativa alle azioni dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

del 08 Febbraio 2015

il Centro
QUOTIDIANO DELL'ABRUZZO

estratto da pag. 21

Aree vietate ai caravan camperisti contro Comune

L'associazione nazionale scrive all'amministrazione: chiede se ha verificato che i mezzi possono rovinare la pavimentazione delle piazzole sul lungomare

GIULIANOVA

Si riaccende la disputa tra camperisti e Comune di Giulianova (sprovvista ancora di un'area da destinare alla sosta di camper e autocaravan): proprio un paio di giorni fa, infatti, l'associazione nazionale coordinamento camperisti ha inviato una comunicazione al Comune per chiedere se, effettivamente, prima di interdire la circolazione e sosta ai veicoli di massa superiore alle due tonnellate, siano state mai effettuate le prove di collaudo della pavimentazione negli spazi in cui viene indicato il divieto. Il divieto di sosta, infatti, insiste, a seguito di due ordinanze del sindaco Francesco Mastromauro del 2010 e del 2011, sulle piazzole di sosta site sul lato est

del lungomare Spalato e Rodi e anche nel parcheggio adiacente all'ingresso sud del porto, dietro il pub Pois. Le ordinanze venivano motivate dal fatto che veicoli di peso superiore a quello individuato (due tonnellate) potessero provocare un eventuale dissesto della pavimentazione; oltre a costituire un danno per l'ente, che sarebbe stato costretto ad aggiustare le mattonelle rotte, la circolazione di camper potevano essere causa di pericolo per la sicurezza della circolazione stradale, veicolare e pedonale. L'associazione camperisti, dunque, a poco meno di 4 anni dall'ultima ordinanza, ha chiesto se ci sia mai stato effettivamente uno studio o delle prove di collaudo della pavimentazione delle aree, visto che, nono-

stante le numerose richieste precedenti, l'amministrazione non ha mai risposto alle domande o inviato la documentazione richiesta all'associazione.

Nel 2013 sembrava che un'area da destinare alla sosta dei camper potesse essere individuata nel parcheggio vicino l'Anffas, nella zona nord, ma viste le lamentele di alcuni residenti, l'accordo non venne raggiunto. Quando furono emanate le due ordinanze, l'allora consigliere comunale di minoranza, Roberto Ciccozzelli, instaurò una dura battaglia con l'amministrazione Mastromauro, giungendo anche a domandarsi se i dirigenti del Comune conoscessero la città.

«I dirigenti del nostro Comu-

ne», chiedeva allora Ciccozzelli, in riferimento al divieto di sosta nel parcheggio dietro al Pois, «Sanno che tutto il lungomare Spalato dal parcheggio a sud del molo all'ultimo stabilimento balneare ha la stessa pavimentazione? E se è così, come fanno a parcheggiare i camion per la sagra del pesce davanti all'anfiteatro o gli autocaravan davanti agli altri lidi?». Ad oggi, comunque, Giulianova non è dotata di un'area camper e tutti i turisti che scelgono di fare una vacanza a bordo della loro abitazione su quattro ruote, non possono fare sosta a Giulianova, con il conseguente mancato introito per i commercianti giulesi.

Margherita Totaro