



Barberino di Mugello (FI)

Sbarre nei pressi del Lago di Bilancino

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è intervenuta nei confronti del Comune di Barberino di Mugello (FI) che ha installato sbarre ad altezza ridotta dalla sede stradale nei pressi del Lago di Bilancino.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha richiesto e sollecitato la rimozione degli illegittimi manufatti. Qualora l'amministrazione non dovesse provvedere, sarà richiesto l'intervento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Di seguito - in sintesi le azioni messe in campo dall'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a favore della corretta applicazione delle norme in materia di circolazione delle autocaravan nel Comune di Barberino di Mugello.

26 maggio 2013

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Barberino di Mugello il provvedimento istitutivo delle sbarre nelle vie di accesso ai siti di Moriano e Andorlaccio nei pressi del lago di Bilancino.

2 luglio 2015

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Comune di Barberino di Mugello di rimuovere le sbarre nei pressi del Lago di Bilancino.

8 ottobre 2015

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti sollecita tramite i propri legali la rimozione delle sbarre nei pressi del Lago di Bilancino.

L'AZIONE PROSEGUE

AI CAMPERISTI IL COMPITO DI:

- Segnarci i divieti e/o le sbarre *anticamper* inviando a info@incamper.org le foto scattate anche con il cellulare e nel testo del messaggio scrivere l'esatta ubicazione.
- Informare gli altri camperisti in merito alle nostre quotidiane azioni per la loro libertà di circolazione e sosta, raccogliendo e trasmettendoci i loro dati (*indirizzo completo, targa autocaravan, email*). In tal modo potremo inviargli in omaggio un numero della rivista.
- Ricordare ai camperisti che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è sempre in azione per far rispettare la legge, infatti, siamo gli unici a combattere investendo notevoli risorse, affrontando, oltre ai sindaci *anticamper*, anche alcuni funzionari delle Prefetture e Giudici di Pace

che, pur pagati dai cittadini, sono incapaci di fare il loro dovere e/o, peggio, che subiscono un condizionamento ambientale nel territorio dove vivono.

- Rammentare proprio ai camperisti che il problema, dal 1985 a oggi, non sono i sindaci *anticamper* ma gli stessi camperisti perché solo il 7% si associa mentre il 93% non capiscono che occorre associarsi per evitare che siano varati provvedimenti *anticamper*. Camperisti che ci lasciano soli a combattere, a sostenere economicamente le molteplici attività tecnico-giuridiche necessarie a ottenere la rimozione dei divieti e sbarre *anticamper*, convinti che mai e poi mai loro incontreranno divieti e/o contravvenzioni. Camperisti però rapidi a trovarci e scriverci appena ci sbattono contro.
- Far presente a tutti i camperisti che i 35 euro l'anno versati per associarsi (circa 0,10 euro al giorno), se inviati da pochi equipaggi, non basterebbero nemmeno per acquisire, analizzare e intervenire e far revocare anche una sola ordinanza *anticamper*. Quindi, non solo la loro partecipazione è importante, ma saremmo ancor più efficaci anche se solo ogni nostro associato riuscisse a far associare un camperista che appartiene a quel 93%.
- Accennare a tutti i camperisti che la quota associativa i 35 euro (1/3 di un solo rifornimento di carburante) è oltretutto recuperabile grazie agli sconti e promozioni riservati agli associati.
- Sollecitare governo e parlamentari a varare una legge che preveda l'immediato sanzionamento del sindaco e/o dipendente pubblico che adotta un provvedimento illegittimo. Vista la crisi economica e la necessità d'investire le risorse nello sviluppo, l'Italia ha urgente bisogno di una legge che consenta di agire direttamente nei confronti della persona fisica che abbia consapevolmente adottato un provvedimento illegittimo. Tali pubblici amministratori devono essere personalmente sanzionati al pari del cittadino che viola la legge.