

CROLLO DEL PONTE MORANDI

Cittadini, società, stranieri obbligati a percorrere in autostrada 105 chilometri in più e pagare oltre 100,00 euro. L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti invia richiesta per un pedaggio gratuito e l'Autostrade per l'Italia SpA risponde concedendo solo due tipi di riduzione pedaggi. Ritenendole inadeguate ecco la mail che abbiamo inviato.

Inviato: venerdì **24 agosto 2018** 09:14

Da: Coordinamento Camperisti PEC ancc@pec.coordinamentocamperisti.it

A: info@autostrade.it; media.relations@atlantia.it; atlantia@pec.atlantia.it

Cc: reclami@autostrade.it; investor.relations@atlantia.it; uit.roma@pec.mit.gov.it;

Avv Marcello Viganò marcellovigano@consulentegiuridico.com

Avv. Assunta Brunetti assuntabrunetti@consulentegiuridico.com
web@coordinamentocamperisti.it

Oggetto: Ponte Morandi: seconda riduzione del pedaggio autostradale ma non basta

Spett. Fabio Cerchiai Presidente

Spett. Giovanni Castellucci Amministratore Delegato

Spett. Coordinamento Viabilità e Operations

Autostrade per l'Italia SpA

Spett. Fabio Cerchiai Presidente

Spett. Giovanni Castellucci Amministratore Delegato e Direttore Generale

Atlantia S.p.A.

Oggetto: vostra comunicazione attestante la novità: *nessun pedaggio aggiuntivo è dovuto in virtù di percorsi autostradali alternativi per lunga percorrenza.*

Riferimento: messaggio mail inviato a info@coordinamentocamperisti.it giovedì 23 agosto 2018 16:54 dal Coordinamento Viabilità e Operations Autostrade per l'Italia info@autostrade.it avente per oggetto: Re: PEDAGGIO AUTOSTRADALE PER Deviazione autostradale causa ponte crollato.

La sottoscritta Isabella Cocolo, in qualità di Presidente e legale rappresentante dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, portatrice di un interesse collettivo prende atto che avete aderito in minima parte alla nostra richiesta inviata il 18 agosto 2018 dove vi si chiedeva la circolazione gratuita dalla costa toscana verso Ventimiglia nonché dalla costa ligure verso quella toscana quale modesto risarcimento per quanti sono costretti a percorrere la deviazione obbligatoria di 105 chilometri in più che comporta:

1. perdita di circa 90 minuti di tempo e relativo costo medio a persona di 50 euro;
2. maggior consumo di carburante e del veicolo pari a 50 euro circa per un'autovettura e 100 euro circa per un autotreno (il calcolo è stato effettuato tramite la pagina del sito ACI http://www.aci.it/fileadmin/documenti/servizi_online/Costi_chilometrici/CKI_web_dicembre_2017.pdf presi a parametro una Skoda Octavia SW 1.4 Metano/Benzina per 0,414683 €/km e un IVECO-FIAT Stralis 190s31 Active time 4x2 Km annui 60.000 per 0,8415 €/km);
3. maggior rischio di essere coinvolti in incidenti e/o nel maltempo.

Riperkorrendo i fatti:

- **14 agosto 2018** crolla il Ponte Morandi,
- **18 agosto 2018** l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede la circolazione gratuita dalla costa toscana verso Ventimiglia nonché dalla costa ligure verso quella toscana quale modesto risarcimento per quanti sono costretti a percorrere la deviazione obbligatoria di 105 chilometri in più;

- **21 agosto 2018** leggiamo sugli organi di informazione che avete aderito in parte comunicando: *Autostrade: pedaggio gratis su rete Genova* e l'abbiamo ritenuta una beffa;
- **23 agosto 2018**, ci avete risposto aggiungendo che *nessun pedaggio aggiuntivo è dovuto in virtù di percorsi autostradali alternativi per lunga percorrenza* ma lo riteniamo una seconda beffa perché avete rinunciato solo a una parte degli incassi;
- **2018**, in quale data ci comunicherete che aderite in toto alla richiesta, comunicando *circolazione gratuita dalla costa toscana verso Ventimiglia nonché dalla costa ligure verso quella toscana*.

Pubblicheremo questa ulteriore istanza nel nostro internet e diffonderemo per posta elettronica, Facebook e Twitter.

Confidando nel suo riscontro porge cordiali saluti.

Isabella Cocolo, *Presidente*



L'azione dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti a favore della sicurezza stradale prosegue.

Al Governo il diritto-dovere d'intervenire per verificare e garantire il rispetto degli obblighi contrattuali da parte dei concessionari delle nostre autostrade e attivare tempestive ispezioni su tutto il percorso autostradale. Verifiche a tappeto aumentando il numero dei tecnici della task force già in organico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti anche tramite personale in servizio presso i Provveditorati Interregionali per le opere pubbliche e/o nuovi dipendenti.

INVITO AL GOVERNO PER FACILITARE LA SEGNALEZIONE DA PARTE DEGLI UTENTI

DI SITUAZIONI CHE POSSONO INFICIARE LA SICUREZZA STRADALE LUNGO LE AUTOSTRADALE ITALIANE

19 agosto 2018 - L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti chiede al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di inserire nella homepage del proprio sito internet la mail e/o PEC per consentire al cittadino di segnalare eventuali criticità per la sicurezza stradale rilevate durante il transito in autostrada. Un messaggio da reindirizzare automaticamente ai tecnici preposti:

1. ad eseguire un sopralluogo per verificare eventuali inadempienze da parte del gestore, adottare rapidamente misure di cautela e programmare ogni ulteriore necessario intervento per la sicurezza stradale;
2. ad avviare il procedimento per accertate se le inadempienze imputabili al gestore dell'autostrada comportino l'applicazione di sanzioni, richiami o altro.

Di seguito il testo che l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha chiesto di inserire nella homepage del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

<http://mit.gov.it>.

Segnalazione di insidia stradale

..l.. sottoscritt
nat ... il a
residente in
via/piazza numero civico
posta elettronica
PEC
Il giorno alle ore
proveniente da
e diretto a
stava percorrendo l'autostrada a pedaggio e alla altezza del
(chilometro, ponte, area di servizio, altro)

RISCONTRAVA LA SEGUENTE INSIDIA STRADALE:

1. stato della strada
(materiale disperso, oggetti abbandonati sulla sede stradale, passaggio di animali non segnalato, cunette non segnalate, pietrisco, dosso pericoloso, solchi, buca, frana, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, effetto aquaplaning, liquidi scivolosi sulla sede stradale, altro)
2. presenza di segnaletica stradale orizzontale
(poco visibile, troppo liscia, troppo spessa, confondente, non prevista dal Codice della Strada, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)
3. presenza di segnaletica stradale verticale
(poco visibile, coperta da vegetazione, con supporto inadeguato, in posizione errata, confondente, priva sul retro dei dati previsti all'articolo 77 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada e in particolare essendo prescrittiva della ordinanza istitutiva, non prevista dal Codice della Strada, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)
4. presenza di barriera
(inesistente, danneggiata, pericolosa, non raddoppiata, inutile, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)
5. presenza di curva
(non segnalata, senza visibilità, con visibilità limitata, con illuminazione laterale confondente, con sede stradale con poca aderenza, con pubblicità laterale confondente, altro)
6. presenza di spartitraffico
(con scarsa visibilità dei catarifrangenti, vegetazione invadente, segnaletica con scarsa visibilità, illuminazione scarsa, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, altro)
7. presenza di lavori in corso
(sospesi ma con limitazioni in atto, mal segnalati, con illuminazione laterale confondente, con pubblicità laterale confondente, con avvisatori di velocità non previsti dal Codice della Strada, cunette non segnalate, pietrisco, dosso pericoloso, solchi, buca, frana, altro)

.....

SUGGERIMENTI PER CREARE LA VERA SICUREZZA STRADALE

- **comunica subito al 112** (numero unico per le emergenze) se rilevi un incidente, materiale disperso sulla strada o qualsiasi pericolo;
- **NON parlare al telefono quando guidi** perché, anche l'utilizzo del vivavoce e/o auricolare distrae dalla guida. Quando guidi lascialo acceso in modo da ricevere le chiamate e richiamare quando sei in sosta.
- **sintonizza l'autoradio** su ISORADIO 103,3 MHz un servizio pubblico privo di pubblicità. Restando all'ascolto ricevi informazioni sulle strade bloccate, improvvisi pericoli, piacevole musica e giornale radio.
- **Memorizzare nel cellulare (con il sistema ICE) i numeri per segnalare un soccorso ai famigliari.** Quest'operazione è necessaria poiché, sovente, i soccorritori hanno notato che in caso d'incidente stradale trovano nelle tasche e/o borse delle vittime

(feriti e/o morti) un telefono cellulare ma, trovando nella rubrica telefonica una lista interminabile di nomi e numeri, risulta loro difficile individuare chi dover avvisare per primo di quanto è successo. Facilitare l'opera dei soccorritori è semplice: basta infatti registrare nella rubrica del vostro telefono cellulare la persona da contattare in caso d'urgenza scrivendo in sequenza: ICE (acronimo di In Case of Emergency), un numero decrescente, la qualifica della persona, il relativo numero di telefono.

Un esempio:

ICE 1 MOGLIE	333 12345678
ICE 2 FIGLIA	328 98765432
ICE 3 FRATELLO	0838 0123456
ICE 4 LEGALE	02 876543210

e l'elenco può proseguire.

Si tratta di un'azione priva di costi ma utilissima in caso di necessità. Invitate chi conoscete a fare altrettanto in modo che ICE entri nella rubrica telefonica di tutti.

PROMEMORIA PER VIAGGIARE IN SICUREZZA NELLE ALTRE NAZIONI

Per essere avvisato di criticità nei luoghi che visiterai all'estero, non prima di 30 giorni dalla data di partenza, apri www.dovesiamonemondo.it/dovemondo/turista e registra il tuo viaggio: è un ottimo servizio del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale che consente di essere rintracciati in casi di emergenze di particolare entità e gravità, pianificando con rapidità e precisione gli interventi in tuo soccorso. L'Unità di Crisi, in caso di necessità, potrà inviarti comunicazioni di allerta, avvertenze, indicazioni logistiche, informazioni utili attraverso SMS. In circostanze di particolare gravità è evidente l'importanza di essere rintracciati con la massima tempestività. È comunque sempre possibile segnalare o modificare il proprio viaggio anche durante la permanenza in un paese estero. I dati sono automaticamente cancellati due giorni dopo la data di fine viaggio indicata. È possibile effettuare la segnalazione del viaggio anche tramite Web, SMS, telefono, Smartphone. I dati verranno utilizzati solo nei casi di comprovate e particolarmente gravi emergenze, come le grandi calamità naturali, gli attentati terroristici, le evacuazioni eccetera, oltre che nei casi di eventi atmosferici, terremoti e crisi politiche. Al momento della registrazione, oltre al tuo numero telefonico, indica anche la mail, perché le reti telefoniche potrebbero non essere attive.

Nella preparazione di un viaggio all'estero, è importante valutare attentamente l'opportunità di sottoscrivere una o più polizze assicurative, utili in caso d'infortunio e/o malattia (che comprendano anche eventuali accompagnatori), assicurandosi che le polizze prevedano il rientro a casa dei passeggeri e del veicolo. Nel caso di sottoscrizione, dopo qualche giorno telefonate al numero verde indicato per verificare se la polizza è attiva.

Tra le precauzioni da adottare, una in particolare: mantenetevi a distanza di sicurezza dagli animali, specialmente se randagi, perché un loro morso o graffio può inficiare una vacanza.

Nella predisposizione del viaggio, è molto importante annotare le indicazioni di ospedali, Forze dell'Ordine e officine, affinché siano immediatamente reperibili nel momento del bisogno, onde evitare che la concitazione faccia perdere tempo prezioso.

Invito a migliorare l'elenco di quanto utile registrare prima della partenza

Partecipa scrivendo a info@incamper.org cosa aggiungere all'elenco che segue.

- Ufficio informazioni turistiche.
- Verifica strade in base alle dimensioni e peso dei veicoli.
- Punti di carico acqua potabile e scarico acque reflue dai veicoli.
- Parcheggi attrezzati e gratuiti.
- Stazioni distribuzione carburanti, metano, gpl, elettricità.
- Officina per assistenza meccanica veicolo.
- Gommisti.
- Elettrauto.
- Banca.

- Bancomat – Postamat.
- Farmacie.
- Ospedale.
- Pronto soccorso.
- Centri antiveleni.
- Cardiologie attrezzate per portatori di Pace-Maker.
- Terme.
- Punti Panoramici.
- Basi per escursioni.
- Lower-Cost, costi più bassi in Supermercati, distribuzione Carburanti eccetera.