

## Nel 2019 non sarà più possibile circolare con veicoli di classe Euro 0

La verità per i veicoli over 20 anni

di Pier Luigi Ciolli

Non siamo a conoscenza di norme varate nelle altre nazioni europee; quindi, nel preparare un viaggio, aprire sempre il sito dell'ambasciata della nazione che si desidera attraversare e/o visitare.

Per l'Italia, invece, la Legge di Stabilità 2015 (Legge 23 dicembre 2014, n. 190 pubblicata in Gazzetta Ufficiale 29 dicembre 2014, n. 300), al punto 232 prevede che: "A decorrere dal 1° gennaio 2019, su tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore categorie M2 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t) e M3 (veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre

al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t) alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 0. Con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari".

Quindi, **non rientrano in detta norma le AUTOCARAVAN perché sono autoveicoli di categoria internazionale M1**, previsto all'articolo 54 lettera m) del Codice della Strada (autocaravan: veicoli aventi una speciale carrozzeria ed attrezzati permanentemente per essere adibiti al trasporto e all'alloggio di sette persone al massimo, compreso il conducente).



**NORME CIRCOLAZIONE STRADALE**