

AUTOCARAVAN, SOVRAPPESO E SCOPPIO PNEUMATICI

2 settembre 2016, ancora un'incidente a un'autocaravan dovuto allo scoppio di un pneumatico.



LE NOTIZIE

<http://www.targatocn.it/2016/09/02/mobile/leggi-notizia/argomenti/cronaca-1/articolo/camper-si-ribalta-sullautostrada-torino-savona-tre-feriti-lievi.html>

Camper si ribalta sull'autostrada Torino-Savona, tre feriti lievi.

L'incidente si è verificato intorno alle 16 all'altezza dell'uscita di Mondovì: coinvolta una famiglia di Orbassano. Oggi pomeriggio, intorno alle 16, un incidente si è verificato all'altezza dell'uscita di Mondovì dell'autostrada Torino-Savona. Un camper, su cui viaggiava una famiglia originaria di Orbassano, si è ribaltato per cause ancora da accertare (dalle prime ricostruzioni, pare che sia stato lo scoppio della ruota posteriore destra a far perdere il controllo del mezzo al conducente). Sul posto sono intervenuti i Vigili del Fuoco di Mondovì e due ambulanze: una della Croce Rossa Italiana di Mondovì e l'altra di Monesiglio, che si trovava a transitare casualmente di lì e ha fornito i primi soccorsi. Il bilancio è di tre feriti lievi, due adulti e un bambino, che al momento dell'incidente stava dormendo. Tutti con codice verde: il minore (L.C., di 9 anni), la madre (L.G., di anni 36), il compagno della madre e autista del camper (C.A., di 55 anni). Sul posto è giunta anche la polizia stradale. Madre e figlio sono stati trasferiti in ambulanza all'ospedale di Mondovì, mentre l'uomo, che si trovava alla guida del mezzo, ha rifiutato il trasporto. Il traffico bloccato sulla corsia in direzione Savona per 15 minuti ha provocato la formazione di una lunga coda di veicoli. **Di Alessandro Nidi**

COSA FARE PER EVITARE UN SIMILE INCIDENTE CHE È RICORRENTE

Lo abbiamo scritto dal 1988 (http://www.incamper.org/swf_num.asp?num=5&startPage=32) e basta inserire su www.incamper.org nella ricerca la parola SOVRAPPESO e appaiono alcuni degli articoli che abbiamo prodotto e ultimo nel numero della rivista *inCAMPER* numero 173 dalla pagina 20 alla pagina 22 http://www.incamper.org/sfoglial_numero_2.asp?id=173&n=20&pages=0. A tal riguardo, si coglie l'occasione per precisare che per poter conseguire la **patente C NON PROFESSIONALE** non si deve aver superato i sessantacinque anni di età. Gli allestitori hanno sempre glissato e a farne le spese sono stati sempre chi acquistava in buona fede un'autocaravan. Per la legge italiana ed UE non interessano le varie interpretazioni, infatti, se sei alla guida di un veicolo che supera la portata massima si è passibili di sanzione sicura, fermo e possibile Penale in caso di incidente grave. Occorre valutare molto bene il pericolo di sovrappeso nell'attrezzare un'autocaravan per un viaggio, quindi occorre recarsi su una pesa pubblica e/o in un centro revisioni privato per verificare il peso della vostra autocaravan. Verificate sulla Carta di Circolazione quanto è il peso complessivo ammesso perché il superarlo comporta, se fermati alle frontiere (è nota la solerzia degli svizzeri e degli austriaci ai quali si aggiungono i tedeschi che fermano le autocaravan anche durante la circolazione stradale per verificarle), una contravvenzione e il vedersi inibire l'accesso oppure lo scarico del peso in eccesso. VALE RICORDARE CHE il punto 1 dell'articolo 167 del Codice della Strada è chiarissimo: "I veicoli a motore e i rimorchi non possono superare la massa complessiva indicata sulla Carta di Circolazione...", quindi, nessuna deroga. Qualcuno attribuisce una funzione di tolleranza al punto 2: "Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma..." ma sbaglia, perché detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

FAI DUE CONTI

Scrivete il peso complessivo previsto e sottraete la tara (la vera tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che scriverà la bascula) dove peserete l'autocaravan. Ora, alla cifra che avete ottenuto, aggiungete il guidatore, il passeggero, il rifornimento d'acqua potabile, il carburante, il GPL, e poi vedete cosa rimane da poter caricare sull'autocaravan rimanendo nei limiti della portata massima scritta sulla Carta di Circolazione. Il viaggiare in sovrappeso:

- aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- accresce il rischio di guida (assetto frenante) e di stabilità del veicolo (ammortizzatori) perché, nella maggior parte dei casi, il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- implica, nel caso di incidente grave, una verifica del perito dell'Assicurazione con conseguente attivazione della rivalsa da parte dell'Assicurazione per recuperare quanto liquidato ai danneggiati;
- prevede, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione e/o l'eventuale blocco dell'autocaravan.

Il nostro consiglio è quello di portare l'autocaravan su una linea di revisione al fine di far effettuare test e stampa per Ammortizzatori, Carburazione, Freni, Peso totale, Peso asse anteriore e Peso asse posteriore

Le stampe che vi verranno consegnate evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o gli amici.

PESO E PATENTE

Prima di tutto ricordiamo che il possedere una patente che consente di guidare un veicolo superiore a 35 quintali NON autorizza a guidare un veicolo la cui Carta di Circolazione indica una portata massima di 35 quintali ma poi risulta in circolazione stradale con un peso che eccede tale prescrizione.

Al fine di evitare rischi per la sicurezza stradale, contenziosi derivanti dall'applicazione di sanzioni amministrative, responsabilità di carattere civile e penale che potrebbero ricadere sull'utente in caso di sinistro stradale, si ricorda che dobbiamo guidare un veicolo considerando che con il traino di un rimorchio NON si può superare la massa massima complessiva indicata nella Carta di Circolazione. Il farlo comporta dei profili di responsabilità civile e penale che possono emergere a carico dell'utente in caso di sinistro o di accertamento, sia perché il veicolo viaggiava in sovraccarico sia perché la patente, nel caso di peso superiore ai 35 quintali, non fosse quella prevista. Per consultare il precedente articolo, apparso su Nuove Direzioni n.3 alla pagina 157, apri http://www.nuovedirezioni.it/sfoggia_numero.asp?id=3&n=159&pages=150. Non esiste la possibilità di guidare con la patente B Autocaravan con una massa superiore ai 35 quintali. Infatti, in data 29 luglio 2010, la Commissione Europea Direzione Generale Mobilità e Trasporti Direzione D - Trasporti Terrestri Sicurezza Stradale ha inviato una lettera al nostro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con la quale precisa che: *La Commissione non vede pertanto alcuna possibilità per gli Stati membri di autorizzare la guida di autocaravan con una massa superiore a 3.500 kg a persone di età inferiore a 21 anni e in possesso di una patente di guida della categoria B. Conformemente all'articolo 4, paragrafo 4, lettera d), della direttiva 2006/126/CE, per questi veicoli è necessaria almeno la patente di guida della categoria C1.* Per quanto sopra, come avevamo scritto negli anni in occasione di presentazioni di Proposta di Legge per guidare un'autocaravan di peso superiore ai 35 quintali serve e servirà la patente superiore.

OCCHIO AGLI PNEUMATICI perché l'autocaravan è veicolo+casa

1. Controllare la corrispondenza degli pneumatici a quanto trascritto sulla Carta di Circolazione perché non è raro che siano montati su autocaravan nuove e/o usate degli pneumatici non conformi.
2. Verificare ogni mese la pressione degli pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore. La pressione di gonfiaggio, un'operazione che richiede solo pochi minuti, è un elemento fondamentale per la sicurezza stradale, per la durata delle gomme e per l'ottimizzazione dei consumi di carburante.
3. Far verificare 2 volte l'anno da un gommista, facendo smontare gli pneumatici dal cerchione, **compreso il pneumatico di scorta**, facendosi poi rilasciare fattura dettagliata dove il tipo di verifiche effettuato e il relativo risultato, la presenza o meno di:
 - Ernia sul fianco www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/01-scheda.pdf,
 - Usura delle spalle www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/02-scheda.pdf,
 - Usura su una spalla www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/03-scheda.pdf,
 - Usura localizzata www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/04-scheda.pdf,
 - Usura con sbavature laterali www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/05-scheda.pdf,
 - Usura a dente di sega www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/06-scheda.pdf,
 - Usura a chiazze o irregolare www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/07-scheda.pdf,
 - Usura al centro www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/08-scheda.pdf,
 - Rottura al tallone www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/09-scheda.pdf,
 - Separazione in zona battistrada/cinture www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/10-scheda.pdf,
 - Usura/rottura circolare al fianco www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/11-scheda.pdf,
 - Screpolature superficiali www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/12-scheda.pdf,
 - Fenditura circonferenziale interna www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/13-scheda.pdf,
 - Strappi / Sboconcellamenti / Scheggiature / Tagli del battistrada www.pneumaticisottocontrollo.it/pdf/guida-danneggiamenti/14-scheda.pdf,
 - Valvole di gonfiaggio da sostituire o meno perché sono un aspetto altrettanto importante nell'utilizzo dello pneumatico.

- 4) Acquistare pneumatici del tipo camping car, quindi rinforzati e utili per l'autocaravan. Precisioni tecniche aprendo inCAMPER 165 dalla pagina 16 alla pagina 20 http://www.incamper.org/sfoggia_numero_2.asp?id=165&n=10&pages=0.
- 5) Ricordarsi che un pneumatico mantiene per pochi anni (da 3 a 5) le proprie caratteristiche inerenti le prestazioni e la sicurezza e le perde più velocemente quando è poco utilizzato. Pertanto, alla vista, un vecchio pneumatico sembra perfetto ma è una mina pronta a scoppiare. Comprendiamo che sostituire gli pneumatici è un costo ma la vita vale molto di più.



Mettiamo sempre in indirizzo l'associazione degli allestitori e dei rivenditori, confidando che informino ripetutamente e con lettera i loro clienti. *A leggervi, Pier Luigi Ciolli*