

Le autocaravan NON SONO IGNIFUGHE, quindi, facili ad andare in fumo 3 marzo 2017: Ortovero (SV) l'incendio distrugge oltre 200 autocaravan

Analisi dei fatti e indicazioni sul come comportarsi

Negli ultimi anni abbiamo registrato incendi che hanno coinvolto in un solo incendio anche oltre 200 autocaravan perché le fiamme si propagano rapidamente (*le autocaravan non sono ignifughe e a bordo hanno bombole o serbatoi di GPL nonché il serbatoio del carburante*) e l'incendio, anche in presenza dei pompieri, si estingue solo dopo essere arrivate all'ultimo veicolo parcheggiato.

I camperisti coinvolti si sono ritrovati l'autocaravan in cenere e dover sostenere grandi spese e tempi biblici per arrivare ad una sentenza che poi, nella maggior parte dei casi, non trova il colpevole in grado di pagare tutti i danni che ha provocato.

Peggio quando l'incendio è doloso e il malfattore non è individuato.

Inoltre il problema è che il camperista, sorpreso dal veder coinvolta la sua autocaravan in un incendio, non sa a chi rivolgersi per comprendere tempestivamente quali sono i suoi diritti e/o per difendersi da una accusa. In detti casi non è raro che il camperista si rivolga a un legale che, conosce la legge ma, non essendo specializzato in detto settore, comporta un costo ma contribuisce ad allungare i tempi di un procedimento con risultati micidiali per il camperista. Visto il ripetersi di incendi, l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti cercherà di attivare un servizio specifico con propri consulenti giuridici. Purtroppo, tali situazioni non sono "sentite" prima dal camperista che non ha tempo di approfondire gli aspetti assicurativi e giuridici perché convinto che mai e poi mai un incendio potrebbe vedere coinvolta la propria autocaravan e/o partire anche dalla sua autocaravan. Infatti, l'incendio era un tabù da non affrontare. Ci dicevano: Non pubblicate, non intervenite ma l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti è intervenuta trattando l'argomento dal numero 9 della rivista inCAMPER, ed era il 1989, a oggi. Abbiamo proseguito a inviare consigli utili ai camperisti che desiderano tutelare la propria autocaravan dagli incendi e gli ultimi articoli pubblicati, gratuitamente scaricabili aprendo www.incamper.org, sono nel numero:

- 165 *Incendio: cosa serve sapere*. Da pagina 56 a pagina 66.
- 162 *Ai camperisti vanno rimborsati i danni?* Da pagina 12 a pagina 19.
- 161 *Incendio in rimessaggio*. Da pagina 32 a pagina 39.
- 154 *Decalogo per tutelare la vostra autocaravan*. Da pagina 13 a pagina 17.

Per quanto sopra, ribadiamo che è interesse del camperista cautelarsi visto che affida la propria autocaravan (*un bene importante per la sua qualità di vita*), non guardando la tariffa di un rimessaggio ma chiedendo al gestore del rimessaggio copia del contratto (*documento che, inviandolo per mail all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, si può ricevere chiarimenti dai tecnici, evitando funeste sorprese*) al fine di ben conoscere i diritti e doveri del rimessaggio la propria autocaravan. Documento essenziale per conoscere i diritti e doveri delle parti in ordine ai seguenti aspetti:

1. Il rimessaggio è un rimessaggio? Domanda indispensabile perché, per nostra esperienza, alcuni non avevano detta autorizzazione e altri avevano fatto entrare più autocaravan di quelle previste.
2. Il gestore del rimessaggio è il proprietario del terreno oppure solo il gestore? Se si tratta solo di un gestore che non ha proprietà da perdere è chiaro che nel caso debba rispondere di risarcimenti per danni in caso di incendio non sarà in grado di farvi fronte.
3. Il gestore è una società oppure un privato oppure un'associazione? Sottoscrivere l'iscrizione a un'associazione può comportare poi di dover rispondere in solido di eventuali risarcimenti in caso di incendio e/o debiti (*vale ricordare che, al contrario ma siamo un'eccezione, l'associato all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti NON risponde in solido di eventuali debiti contratti da chi la rappresenta come previsto al punto 4.3 dello Statuto scaricabile aprendo www.coordinamentocamperisti.it e cliccando su CHI SIAMO*).
4. Il rimessaggio ha un regolamento? Cosa prevede riguardo ai diritti-doveri? Vi è l'obbligo di staccare tutte le utenze dell'autocaravan quando è lasciata in sosta?
5. Il rimessaggio ha un'assicurazione? Cosa copre e per quali importi? Moltissime volte abbiamo visto che le coperture sono inadeguate a risarcire i danni provocati a diverse autocaravan per un incendio.

6. Il rimessaggio ha predisposto il parcheggio con un piano antincendio mirato alla sosta delle autocaravan visto che non sono ignifughe? Quali le attrezzature, le procedure e i sistemi antincendio?
7. Il rimessaggio ha un custode in servizio sulle 24 ore e un piano di intervento in caso di incendio?
8. Il rimessaggio stocca altro materiale insieme e/o vicino ai veicoli?
9. Il rimessaggio ha la videosorveglianza negli accessi e nell'area? Mettono a disposizione le registrazioni a chi ha il veicolo in rimessaggio in caso di incidenti e/o furti?

Per quanto sopra, mai rimessare la propria autocaravan senza un contratto firmato dal gestore di cui tenere copia nonché pagare sempre con bonifico bancario.

A volte **CHI MENO SPENDE, PIÙ SPENDE**

L'utilizzare un rimessaggio inidoneo, in caso d'incendio, comporta al proprietario dell'autocaravan:

- Il non essere risarcito, cioè perdere l'autocaravan;
- di dover risarcire altri, uno o più, tramite l'assicurazione o, peggio, con i propri beni;
- l'essere coinvolto nelle indagini e in procedimenti civili e/o penali che durano anni, sostenendo i costi di legali e tecnici.

PER DORMIRE TRANQUILLI

1. NON affidare ad altri la guida e/o il deposito della propria autocaravan senza che ci sia un contratto scritto altrimenti si può essere coinvolti in contravvenzioni e/o incidenti stradali dove può facilmente scattare il reato di omicidio stradale (*leggere articolo sulle Dash Cam aprendo www.nuovedirezioni.it numero 40*).
2. NON sospendere mai la polizza assicurativa, soprattutto anche quando l'autocaravan è parcheggiata in un'area privata.
3. NON effettuare il "fai da te" sugli impianti del veicolo perché si perde ogni garanzia e/o tutela.
4. Ogni intervento eseguito da un'officina sul veicolo (*riparazioni, sostituzioni pezzi, installazione optional*) e deve avere una fattura con la descrizione dettagliata di quanto eseguito.
5. Spengere sempre tutte le utenze quando l'autocaravan è in sosta perché l'impianto interno con le due batterie collegate (*quella del motore e quella dei servizi*) può innescare un corto circuito sull'impianto a 12 V che sviluppa degli amperaggi altissimi con conseguente innesco di incendio (*con una batteria da 100 Ah si può utilizzare una saldatrice, avendo la stessa uno spunto dai 7/800 Ah*).

FATTI RECENTI

3 marzo 2017 incendio a Ortovero (SV)

Maxi incendio a Ortovero: distrutti duecento camper

<http://www.lastampa.it/2017/03/03/edizioni/savona/maxi-incendio-in-un-deposito-di-roulotte-e-camper-a-ortovero-distrutti-oltre-mezzi-PHsdqb4aMullahcBFt4cZI/pagina.html>

http://www.ilsecoloxix.it/p/savona/2017/03/03/asdbqmtg-brucia_capannone_savonese.shtml

<https://www.ivg.it/2017/03/ortovero-incendio-un-deposito-camper-fuoco-capannone-due-piani-centinaia-mezzi-distrutti/>

http://www.youreporter.it/video_Incendio_distrugge_capannone_a_deposito_camper_Ortovero_Immagini_Drone

4 marzo 2017, altro incendio a CHIERI (TO)

<http://www.lastampa.it/2017/03/04/cronaca/chieri-a-fuoco-il-deposito-di-camper-e-caravan-in-strada-del-ritano-8Ut3QJRhWVBRyQkucUtBaN/pagina.html>

[http://torino.repubblica.it/cronaca/2017/03/04/foto/a fuoco il deposito di camper a chieri-159732922/1/#1](http://torino.repubblica.it/cronaca/2017/03/04/foto/a_fuoco_il_deposito_di_camper_a_chieri-159732922/1/#1)

http://www.youreporter.it/trend/incendio_camper

<https://www.google.it/amp/www.lastampa.it/2017/03/04/cronaca/chieri-a-fuoco-il-deposito-di-camper-e-caravan-in-strada-del-ritano-8Ut3QJRhWVBRyQkucUtBaN/amphtml/pagina.amp.html>

.....